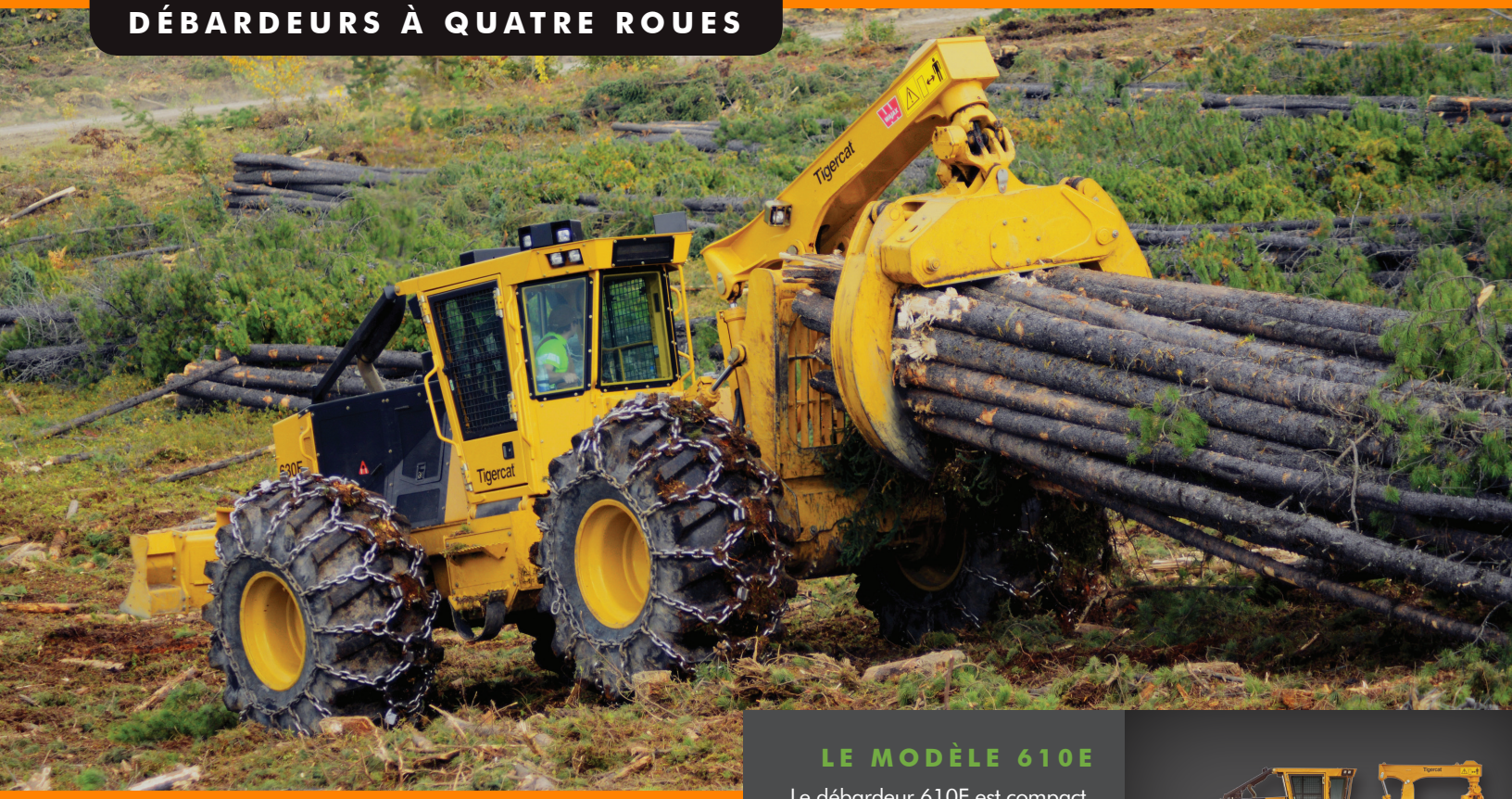
DÉBARDEURS À QUATRE ROUES



LES DÉBARDEURS DE LA SÉRIE E DE TIGERCAT SONT LES PLUS EFFICACES, LES PLUS PRODUCTIFS ET CEUX À LA TECHNOLOGIE LA PLUS AVANCÉE.

Le système d'entraînement unique associe la technologie hydrostatique à une technologie de contrôle électronique. Ceci permet de transporter le bois jusqu'à la route au coût le plus bas, quelles que soient les conditions de terrain, la taille ou l'espèce des arbres.

- Chaîne cinématique extrêmement efficace
- Effort de traction maximal à toutes les vitesses moteur
- Patinage des roues minimal en terrain difficile

LE MODÈLE 610E

Le débardeur 610E est compact, agile et puissant. Il est idéal pour les coupes sélectives, les sols meubles et les espaces restreints.

LE MODÈLE 620E

Un débardeur polyvalent adéquat pour la plupart des opérations de coupe totale et d'éclaircissage.

LE MODÈLE 630E

Un débardeur optimisé pour les grands volumes, les cycles de service intenses, ainsi que les terrains difficiles.

LE MODÈLE 632E

Aucun débardeur à quatre roues n'égale le modèle 632E en termes de capacité et de productivité. Il est idéal pour les opérations dans des conditions extrêmement éprouvantes et pour les très grands volumes.

Tigercat®
Robuste • Fiable • Productif

TURNaround®

LE SIÈGE PIVOTANT TURNAROUND À DEUX POSITIONS EST UN ÉQUIPEMENT STANDARD DE TOUS NOS DÉBARDEURS.

Grâce à ce siège, il n'y a plus de différence entre conduire en marche avant ou en marche arrière. Conduisez face à la lame ou face à la pince tout en ayant accès à toutes les fonctions. Grâce à la technologie de pointe d'entraînement hydrostatique Tigercat, il est possible de conduire à n'importe quelle vitesse et d'obtenir un effort de traction maximal dans les deux sens.

La fonction de direction est commandée à l'aide d'un levier de commande ergonomique monté sur accoudoir. Cela permet à l'opérateur de s'asseoir dans une position plus sûre et ergonomique.

AVANTAGES CONCRETS DU SIÈGE TURNAROUND :

- Tension au cou réduite. Turnaround assure un bon alignement de la colonne vertébrale. Grâce à lui, les impacts subis par le corps sont plus facilement absorbés. Les opérateurs qui utilisent Turnaround se sentent mieux à la fin de leur journée de travail.
- Virages rapides et réduction de la consommation de carburant. L'opérateur peut simplement aller et venir entre la jetée et le bloc de coupe, ce qui lui évite d'effectuer des grands demi-tours ou des demi-tours en trois manœuvres.
- Opérations d'empilement réalisées facilement. La tâche à effectuer se situe face à vous et non derrière vous.
- Déplacements en terrain difficile plus aisés. En pente raide, déplacez-vous avec la pince vers l'avant pour avoir vue sur les souches et les obstacles.
- Piles multiples ramassées rapidement.
- Opérations facilitées dans les pistes de débardage étroites et longues, par exemple, sur un lit de billes ou une piste pour opérations d'éclaircie.

PLEINEMENT EXPLOITÉ, LE SIÈGE TURNAROUND MULTIPLIE LE POTENTIEL D'UN DÉBARDEUR. IMAGINEZ TOUT CE QU'IL VOUS PERMETTRAIT DE RÉALISER.

Tigercat by FPT

TECHNOLOGIE DES MOTEURS TIGERCAT FPT

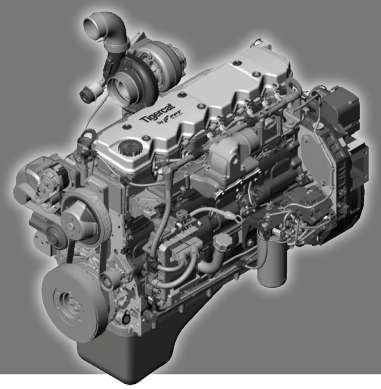
TIGERCAT**POWER.**
TIGERCAT**SUPPORT.**

Les moteurs Tigercat FPT Tier 2 et Tier 4f offrent une excellente réponse de charge, de faibles coûts de fonctionnement, une densité de puissance élevée et une faible consommation de carburant.

Le système d'injection seconde-génération à rampe commune offre des performances optimales dans les applications les plus exigeantes.

La technologie d'émission Tigercat FPT Tier 4f est simple et fiable. La configuration Tier 4f répond aux normes en matière d'émissions sans composants additifs complexes. La clé réside dans le système breveté d'épuration en aval par réduction catalytique sélective (SCR).

Les moteurs Tigercat FPT offrent une fiabilité accrue et des coûts de maintenance moins élevés sur le long terme, ce qui en fait le choix idéal pour les opérations en forêt et hors-route.



VITESSE ET EFFORT DE TRACTION

EHS

L'entraînement EHS est capable de fournir l'effort de traction obtenu avec le rapport de transmission le plus élevé de la boîte de transfert standard Tigercat. Il permet aussi d'obtenir la vitesse la plus élevée possible avec le rapport de transmission le plus faible de cette même boîte de transfert.

Cela est réalisé grâce à une logique informatique poussée et à la capacité de n'utiliser qu'un seul des moteurs d'entraînement lorsqu'il n'est pas nécessaire de fournir un effort de traction élevé. Dans ce cas, tout le débit de la pompe alimente un seul moteur hydraulique, ce qui augmente la vitesse de déplacement et l'efficacité du moteur.

Dans des conditions exigeant un effort de traction élevé, les deux moteurs hydrostatiques fonctionnent. Lorsque l'effort de traction requis est faible — par exemple lors d'un déplacement sans charge ou sur un terrain plat – tout le débit hydraulique est orienté vers un seul des moteurs afin d'augmenter la vitesse de déplacement.

Tout ce processus a lieu sans accroc. Aucune action de l'opérateur n'est requise.

PINCES À DEUX VÉRINS HAUTE CAPACITÉ TIGERCAT

Choix entre des mâchoires formées d'une plaque ou formant une boîte. Pinces à grande ouverture maximale permettant de rassembler facilement des piles éparpillées. Fonctions de la pince et de l'arche de débardage contrôlées à l'aide d'un seul levier de commande.

ESSIEUX TIGERCAT

- Les essieux sont conçus et fabriqués en interne afin de garantir qu'ils soient à la hauteur des performances élevées et des cycles exigeants des débardeurs Tigercat.
- Les techniques d'usinage supérieures de Tigercat ainsi que des processus de contrôle qualité stricts permettent la fabrication d'essieux vous assurant des coûts d'exploitation réduits et une longue durée de vie.

Tous les modèles de la série E sont équipés de pneus jumelés ou de pneus de flottaison.

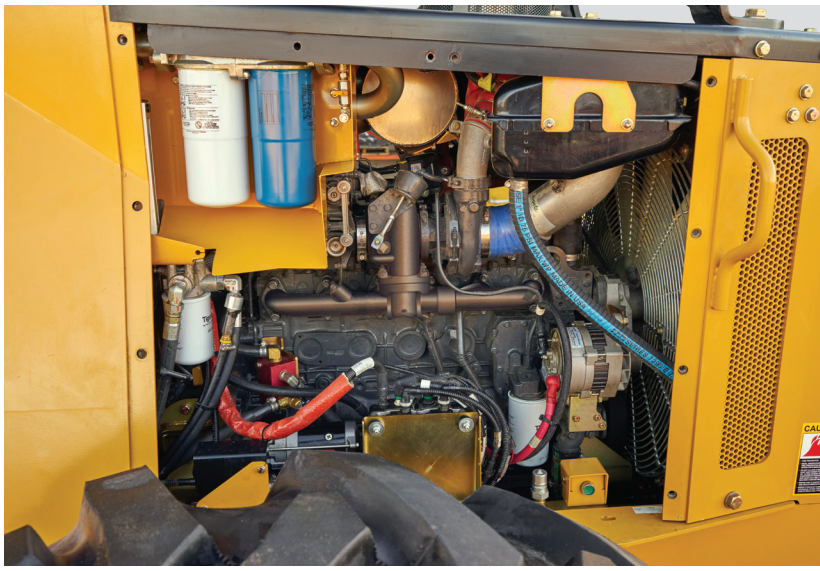
Tigercat®

COMMODITÉ

L'accès commode à tous les éléments nécessitant un entretien facilite et améliore les opérations de maintenance périodiques. La disposition idéale des composants permet d'accéder facilement à ceux qui sont importants. La cabine s'incline pour pouvoir accéder aux pompes et à la chaîne cinématique. Le routage des flexibles et du câblage est clair.

LE CHOIX LE PLUS SOLIDE

Section centrale robuste avec plaque acier épaisse, grands axes et roulements à rouleaux coniques.



ACCÈS FACILE

Compartiment moteur propre et compact avec accès rapide aux composants à entretenir quotidiennement.

SPÉCIFICATIONS

	610E	620E	630E	632E
DIMENSIONS AVEC PNEUS STANDARD				
LONGUEUR	6 985 mm	7 365 mm	7 620 mm	7 620 mm
EMPATTEMENT	3 935 mm	4 065 mm	4 320 mm	4 320 mm
LARGEUR	3 330 mm	3 330 mm	3 330 mm	3 580 mm
LARGEUR déport de roue étroit	3 020 mm	3 020 mm	3 020 mm	3 270 mm
HAUTEUR	3 150 mm	3 150 mm	3 150 mm	3 225 mm
GARDE AU SOL	635 mm	635 mm	635 mm	710 mm
POIDS	17 010 kg	19 595 kg	20 640 kg	21 865 kg
PUISSANCE				
MOTEUR Tier 4f	Moteur Tigercat FPT N67 Tier 4f	Moteur Tigercat FPT N67 Tier 4f	Moteur Tigercat FPT N67 Tier 4f	Moteur Tigercat FPT N67 Tier 4f
▸ NOMINALE	151 kW à 2 200 tr/min	165 kW à 2 200 tr/min	195 kW à 2 200 tr/min	212 kW à 2 200 tr/min
▸ DE POINTE	165 kW à 1 900 tr/min	172 kW à 2 000 tr/min	201 kW à 2 000 tr/min	216 kW à 2 000 tr/min
MOTEUR Tier 2	Tigercat FPT N67 Tier 2	Tigercat FPT N67 Tier 2	Tigercat FPT N67 Tier 2	Tigercat FPT N67 Tier 2
▸ NOMINALE	159 kW à 2 100 tr/min	168 kW à 2 100 tr/min	198 kW à 2 100 tr/min	215 kW à 2 100 tr/min
▸ DE POINTE	165 kW à 1 900 tr/min	172 kW à 2 000 tr/min	201 kW à 2 000 tr/min	216 kW à 2 000 tr/min
FILTRATION DE L'AIR	Préfiltre et filtre à air à 2 étages	Préfiltre et filtre à air à 2 étages	Préfiltre et filtre à air à 2 étages	Préfiltre et filtre à air à 2 étages
VITESSE MAXIMALE avec EHS®	23 km/h	21 km/h	21 km/h	23 km/h
REFROIDISSEMENT	Radiateur, refroidisseur d'huile, refroidisseur d'air de suralimentation et condenseur de climatisation côte à côte en aluminium	Radiateur, refroidisseur d'huile, refroidisseur d'air de suralimentation et condenseur de climatisation côte à côte en aluminium	Radiateur, refroidisseur d'huile, refroidisseur d'air de suralimentation et condenseur de climatisation côte à côte en aluminium	Radiateur, refroidisseur d'huile, refroidisseur de transmission, refroidisseur d'air de suralimentation et condenseur de climatisation côte à côte en aluminium
VENTILATEUR	Ventilateur à pas fixe, refoulant	Ventilateur à pas fixe, refoulant	Ventilateur à pas variable Flexxaire®, réversible	Ventilateur à pas variable Flexxaire®, réversible
▸ En option	Ventilateur à pas variable Flexxaire®, réversible	Ventilateur à pas variable Flexxaire®, réversible	S.O.	S.O.
CONTENANCE DU RÉSERVOIR À CARBURANT	305 l	305 l	305 l	305 l
▸ En option	430 l	430 l	430 l	430 l
CAPACITÉ FED du Tier 4f	43 l	43 l	43 l	43 l
GROUPE MOTOPROPULSEUR				
TRANSMISSION	Entraînement hydrostatique EHS® (à vitesse élevée efficace) Mécanique à 1 vitesse Hydrostatique à vitesse variable (2) Moteurs à cylindrée variable	Mécanique à 1 vitesse Hydrostatique à vitesse variable (2) Moteurs à cylindrée variable	Mécanique à 1 vitesse Hydrostatique à vitesse variable (2) Moteurs à cylindrée variable	Mécanique à 1 vitesse Hydrostatique à vitesse variable (2) Moteurs à cylindrée variable
▸ En option	Mécanique à 1 vitesse Hydrostatique à vitesse variable (2) Moteurs à cylindrée variable	Entraînement hydrostatique EHS® (à vitesse élevée efficace) Mécanique à 1 vitesse Hydrostatique à vitesse variable (2) Moteurs à cylindrée variable	Entraînement hydrostatique EHS® (à vitesse élevée efficace) Mécanique à 1 vitesse Hydrostatique à vitesse variable (2) Moteurs à cylindrée variable	Entraînement hydrostatique EHS® (à vitesse élevée efficace) Mécanique à 1 vitesse Hydrostatique à vitesse variable (2) Moteurs à cylindrée variable
ESSIEU, AVANT	Tigercat IB15 large, planétaire intérieur, cylindre différentiel, oscillation de ±15°	Tigercat IB17, planétaire intérieur, cylindre différentiel, oscillation de ±15°	Tigercat OB17, planétaire extérieur, cylindre différentiel, oscillation de ±15°	Tigercat OB17, planétaire extérieur, cylindre différentiel, oscillation de ±15°
▸ En option	S.O.	Tigercat OB17, planétaire extérieur, cylindre différentiel, oscillation de ±15°	S.O.	S.O.
ESSIEU, ARRIÈRE	Tigercat IB17, planétaire intérieur, cylindre différentiel ; Fixe	Tigercat IB17, planétaire intérieur, cylindre différentiel ; Fixe	Tigercat OB17, planétaire extérieur, cylindre différentiel ; Fixe	Tigercat OB20, planétaire extérieur, cylindre différentiel ; Fixe
▸ En option	S.O.	Tigercat OB17, planétaire extérieur, cylindre différentiel ; Fixe	S.O.	S.O.
DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DES DIFFÉRENTIELS	Avant et arrière indépendants	Avant et arrière indépendants	Avant et arrière indépendants	Avant et arrière indépendants
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
POMPE, ENTRAÎNEMENT	Piston	Piston	Piston	Piston
POMPE, PRINCIPALE 1	À piston pour toutes les fonctions de la machine	À piston pour toutes les fonctions de la machine	À piston pour toutes les fonctions de la machine	À piston pour toutes les fonctions de la machine
POMPE, PRINCIPALE 2	À engrenages pour le refroidissement	À engrenages pour le refroidissement	À engrenages pour le refroidissement	À engrenages pour le refroidissement
FILTRATION	(2) Filtres amovibles de 7 microns à passage total	(2) Filtres amovibles de 7 microns à passage total	(2) Filtres amovibles de 7 microns à passage total	(4) Filtres amovibles de 7 microns à passage total
VÉRINS, ARCHE	(2) Alésages de 100 mm (une fonction) (4) Alésages de 100 mm (deux fonctions)	(2) Alésages de 100 mm (une fonction) (4) Alésages de 100 mm (deux fonctions)	(2) Alésages de 100 mm (une fonction) (4) Alésages de 100 mm (deux fonctions)	(4) Alésages de 115 mm (deux fonctions)
VÉRINS, DIRECTION	(2) Alésages de 85 mm	(2) Alésages de 85 mm	(2) Alésages de 85 mm	(2) Alésages de 95 mm
VÉRINS, LAME	(2) Alésages de 90 mm	(2) Alésages de 90 mm	(2) Alésages de 90 mm	(2) Alésages de 95 mm
RÉSERVOIR	105 l	105 l	105 l	105 l

Tigercat®

	610E	620E	630E	632E
FREINS				
FREINAGE DYNAMIQUE	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
FREINS SECONDAIRES	Protégés, refroidis à l'huile	Protégés, refroidis à l'huile	Protégés, refroidis à l'huile	Protégés, refroidis à l'huile
FREIN DE STATIONNEMENT	Étrier ; Serrage par ressort, desserrage hydraulique	Étrier ; Serrage par ressort, desserrage hydraulique	Étrier ; Serrage par ressort, desserrage hydraulique	Protégés, refroidis à l'huile ; Serrage par ressort, desserrage hydraulique
PNEUS				
STANDARD	30,5 L x 32,26	30,5 L x 32,26	30,5 L x 32,26	35,5 x 32,24
EN OPTION	30,5 x 5-32,26 ; 73 x 44-32,16	35,5 x 32,24 ; 73 x 44-32,16	35,5 x 32,24 ; 73 x 44-32,16	73 x 44-32,16
ARCHE DE DÉBARDAGE				
STANDARD	Une fonction, rotation continue	Une fonction, rotation continue	Une fonction, rotation continue	Deux fonctions, rotation continue
EN OPTION	Deux fonctions, rotation continue	Deux fonctions, rotation continue	Deux fonctions, rotation continue	S.O.
GRAPPIN				
STANDARD	Tigercat 1,21 m² Mâchoires formées d'une seule plaque ou formant une boîte, 2 vérins	Tigercat 1,39 m² Mâchoires formées d'une seule plaque ou formant une boîte, 2 vérins	Tigercat 1,58 m² Mâchoires formées d'une seule plaque ou formant une boîte, 2 vérins	Tigercat 1,76 m² Mâchoires formées d'une seule plaque ou formant une boîte, 2 vérins
▸ OUVERTURE MAXIMALE	3 250 mm	3 505 mm	3 630 mm	3 710 mm
EN OPTION	Tigercat 1,39 m² Mâchoires formées d'une seule plaque ou formant une boîte, 2 vérins	Tigercat 1,58 m² Mâchoires formées d'une seule plaque ou formant une boîte, 2 vérins	Tigercat 1,76 m² Mâchoires formées d'une seule plaque ou formant une boîte, 2 vérins	Tigercat 1,95 m² Mâchoires formées d'une seule plaque ou formant une boîte, 2 vérins Tigercat 2,14 m² Mâchoires formées d'une seule plaque ou formant une boîte, 2 vérins
▸ OUVERTURE MAXIMALE	3 505 mm	3 630 mm	3 710 mm	3 835 mm 3 861 mm
LAME				
LARGEUR	2 285 mm	2 285 mm	2 285 mm	2 285 mm
▸ Avec extensions optionnelles	2 920 mm	2 920 mm	2 920 mm	2 920 mm
ÉLECTRIQUE				
BATTERIE	(2) 12 V	(2) 12 V	(2) 12 V	(2) 12 V
ALTERNATEUR	80 A, 24 V	80 A, 24 V	80 A, 24 V	80 A, 24 V
TENSION DU SYSTÈME	24 V	24 V	24 V	24 V
ÉCLAIRAGE	(11) DEL	(11) DEL	(11) DEL	(11) DEL
CABINE DE L'OPÉRATEUR				
CABINE	Isolation, pressurisation, système antivibratoire ; Climatisation, chauffage, dégivreur ; (2) Portes avec fenêtres coulissantes et grilles à charnières Pare-brise incliné vers l'extérieur ; Système de suivi de la machine avec affichage LCD ; Radio stéréo numérique AM/FM avec lecteur de CD			
SIÈGE	Siège Turnaround® très robuste ; Suspension pneumatique avec hauteur entièrement réglable, dossier inclinable, support lombaire et accoudoirs Verrou mécanique à 2 positions Siège pivotant sur 100° pour la conduite face à l'arrière, avec chauffage et climatisation			
COMMANDES DE L'OPÉRATEUR	Levier de commande électronique pour arche de débardage/grappin/lame/direction ; Pédale électronique, avant et arrière, avec un commutateur pour marche avant/marche arrière pour l'entraînement Système de commande électronique avec interface sur écran couleur pour surveillance de la machine et réglage des fonctions			
AUTRE ÉQUIPEMENT STANDARD				
	Alarme pour la marche arrière ; Crépine d'aspiration de carburant ; Extincteur ; Circuit d'alimentation en eau sous pression			
ÉQUIPEMENT OPTIONNEL				
	Treuil hydraulique ; (6) DEL haute puissance ; (9) DEL à sortie standard ; Kit pour temps froid ; Garde-boue ; Poste CB			

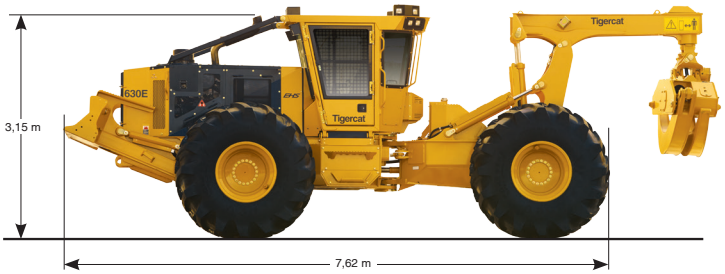
TOUTES LES VALEURS DE PUISSANCE DU MOTEUR SONT EXPRIMÉES EN PUISSANCE NETTE, SELON LA NORME SAE J1349
TIGERCAT SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER CES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES À TOUT MOMENT, ET CE, SANS PRÉAVIS

Tigercat

LE MODÈLE 610E

LE MODÈLE 620E

LE MODÈLE 630E



LE MODÈLE 632E

E-MAIL	comments@tigercat.com
TÉLÉPHONE	(+1)519 753 2000
SITE INTERNET	www.tigercat.com
ADRESSE	54 Morton Ave. East, Brantford (Ontario) Canada, N3R 7J7
COURRIER	Boîte postale 637 N3T 5P9

© 2001-2017 Tigercat International Inc. Tous droits réservés. TIGERCAT, WIDERANGE, TURNAROUND, ER, EHS, LOW-WIDE et TEC, leurs logos respectifs, TOUGH RELIABLE PRODUCTIVE, TIGERCAT TV, « Tigercat Orange » et BETWEEN THE BRANCHES, ainsi que les images de marque et les identités de produits, sont des marques déposées de Tigercat International Inc. ne pouvant être utilisées sans autorisation. TIGERCAT, TURNAROUND, WIDERANGE, EHS et ER et leurs logos respectifs sont des marques déposées de Tigercat International Inc.

E-4-SKIDDERS 1.3FR 0517