



Les abatteuses-empileuses 860C et 870C de Tigercat ont été éprouvées dans des opérations difficiles de coupe totale et elles sont à la tête du domaine en matière d'efficacité, de rendement, de fiabilité et de durabilité.

AVANTAGES :

Moteur puissant et efficace de catégorie « Tier 3 »

Système de refroidissement efficace à haute capacité

- Vitesse de ventilateur variant automatiquement, ce qui améliore le rendement du carburant
- Cycle réversible automatique permettant de nettoyer facilement les échangeurs de chaleur
- Prise d'air arrière éloignée de la zone d'évacuation de la scie

Système à 2 entraînements de rotation jumelés fournissant un couple de rotation élevé

- Couple de rotation élevé et charges faibles sur les dents des engrenages
- Rotation faite en douceur et qui est peu bruyante

Technologie de flèche ER

- Technologie ER qui améliore la production et permet d'économiser l'énergie
- Mouvement planaire de flèche se faisant en douceur, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur
- Commutateur de commande ER augmentant la force de la flèche
- Composants de structure éprouvés qui résistent aux opérations comportant de nombreux cycles

Excellente accessibilité aux composants à entretenir

- Capot moteur motorisé de style coquille
- Excellente accessibilité au moteur à partir de tous ses côtés
- Excellente accessibilité aux composants principaux et aux composants à entretenir quotidiennement

Trains de roulement résistant aux utilisations les plus sévères en forêt

- Longs bâtis de chenilles bien écartés, ce qui fournit une excellente stabilité

Système de nivellement à usage industriel

- Gros axes et roulements à rouleaux coniques éliminant l'usure dans les joints de pivots
- Châssis fabriqué avec des profilés d'acier épais pour minimiser la flexion
- Machines éprouvées avec plus de 1 000 000 h de fonctionnement

Compartiments séparés pour le moteur et les composants hydrauliques

- Protections séparant le moteur des pompes et de la robinetterie hydraulique

Cabine d'opérateur climatisée et insonorisée

- Cabine d'opérateur de premier plan dans le domaine avec portes latérale et avant
- Fenêtre avant pleine hauteur permettant de bien voir les chenilles
- Conditionneur d'air/appareil de chauffage à grande capacité avec de multiples bouches de ventilation
- Siège très solide à suspension pneumatique

Structure de plaque tournante supérieure durable

- Plaque tournante avec plaque de base monobloc épaisse de 32 mm
- Assemblage de la partie supérieure ne se déformant pas lorsqu'il y a des impacts

SPÉCIFICATIONS 860C 870C L870C LX870C

DIMENSIONS avec des patins standard à 1 crampon

LARGEUR avec les marches.....	3 380 mm (133 po).....	3 430 mm (135 po).....	3 430 mm (135 po).....	3 430 mm (135 po).....
LONGUEUR moins celle de la flèche.....	5 540 mm (218 po).....	5 740 mm (226 po).....	5 280 mm (208 po).....	5 280 mm (208 po).....
HAUTEUR moins celle de la fenêtre de toit.....	3 300 mm (130 po).....	3 300 mm (130 po).....	3 710 mm (146 po).....	3 710 mm (146 po).....
GARDE AU SOL.....	710 mm (28 po).....	710 mm (28 po).....	710 mm (28 po).....	710 mm (28 po).....
POIDS moins celui de la tête/l'adaptateur.....	29 260 kg (64 500 lb).....	31 300 kg (69 000 lb).....	35 600 kg (78 490 lb).....	35 600 kg (78 490 lb).....
DÉPORT latéral.....	1 445 mm (57 po).....	1 420 mm (56 po).....	1 420 mm (56 po).....	1 420 mm (56 po).....

PUISSANCE

MOTEUR.....	QSL9 Cummins, catégorie « Tier 3 », 224 kW (300 HP), 1 800 tr/min; préfiltre et filtre à air à 2 étages			
REFROIDISSEMENT.....	Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur d'air de suralimentation côte à côte; prise d'air avec grille à débris amovible			
VENTILATEUR.....	Entraînement hydraulique, vitesse variant automatiquement, réversible			
CONTENANCE DU RÉSERVOIR				
À CARBURANT.....	970 l (257 gallons US)			

SYSTÈME HYDRAULIQUE

POMPE, PRINCIPALE.....	Piston.....	Piston.....	Piston.....	Piston (flèche/balançoire)
POMPE, CHENILLE.....	S.O.....	S.O.....	S.O.....	(2) pistons, boucle fermée
POMPE, SCIE.....	Piston.....	Piston.....	Piston.....	Piston
POMPE, INCLINAISON LATÉRALE/BRAS DE PRÉHENSION/				
BRAS COLLECTEURS.....	Piston.....	Piston.....	Piston.....	Piston
POMPE, VENTILATEUR.....	Piston.....	Piston.....	Piston.....	Piston
RÉSERVOIR.....	225 l (60 gallons US).....	225 l (60 gallons US).....	225 l (60 gallons US).....	225 l (60 gallons US)
FILTRATION.....	(5) filtres amovibles de 7 microns.....	(5) filtres amovibles de 7 microns.....	(5) filtres amovibles de 7 microns.....	(5) filtres amovibles de 7 microns
	à passage total	à passage total	à passage total	à passage total
	(1) filtre absorbant l'eau	(1) filtre absorbant l'eau	(1) filtre absorbant l'eau	(1) filtre absorbant l'eau
VÉRINS, PALAN.....	(2) alésages de 110 mm (4,3 po).....	(2) alésages de 120 mm (4,7 po).....	(2) alésages de 120 mm (4,7 po).....	(2) alésages de 120 mm (4,7 po)
VÉRINS, LEVIER/ER.....	(2) alésages de 110 mm (4,3 po).....	(2) alésages de 110 mm (4,3 po).....	(2) alésages de 110 mm (4,3 po).....	(2) alésages de 110 mm (4,3 po)
VÉRIN, INCLINAISON.....	Alésage de 130 mm (5,2 po).....	Alésage de 130 mm (5,2 po).....	Alésage de 130 mm (5,2 po).....	Alésage de 130 mm (5,2 po)
VÉRINS, MISE À NIVEAU.....	S.O.....	S.O.....	(2) alésages de 180 mm (7 po).....	(2) alésages de 180 mm (7 po)
CONTRÔLE DE LA PUISSANCE.....	Détection électronique de vitesse	Détection électronique de vitesse	Détection électronique de vitesse	Détection électronique de vitesse
	Système anti-calage pour toute vitesse	Système anti-calage pour toute vitesse	Système anti-calage pour toute vitesse	Système anti-calage pour toute vitesse

TRAIN DE ROULEMENT

BÂTIS DE CHENILLES.....	Bâtis très robustes R6-152.....	Bâtis très robustes R7-150.....	Train de roulement très robuste avec mise à.....	Bâtis de chenilles très robustes avec
	conçus pour être utilisés en forêt	conçus pour être utilisés en forêt	niveau R7-150L-2 conçu pour être utilisé en forêt	mise à niveau R7-150L-2
	Munis de guides de chenilles	Munis de guides de chenilles	Munis de guides de chenilles intégrés	Munis de guides de chenilles intégrés
	intégrés et dotés d'angles de rampe.....	intégrés et dotés d'angles de rampe.....	et dotés d'angles de rampe	et dotés d'angles de rampe
CHAÎNE À CHENILLES.....	Train de roulement à pas de.....	Train de roulement à pas de.....	Train de roulement à pas de.....	Train de roulement à pas de
	203 mm (8 po) F8/D6D	215 mm (8,5 po) FH400	215 mm (8,5 po) FH400	215 mm (8,5 po) FH400
	Scellée et graissée			
TRANSMISSION FINALE.....	(2) moteurs à pistons axiaux.....	(2) moteurs à pistons axiaux.....	(2) moteurs à pistons axiaux.....	(2) moteurs à pistons axiaux
	Vitesse variant de manière infinie	Vitesse variant de manière infinie	Vitesse variant de manière infinie	Vitesse variant de manière infinie
EFFORT DE TRACTION.....	280 kN (63 000 lbf).....	334 kN (75 000 lbf).....	367 kN (82 600 lbf).....	343 kN (77 100 lbf)
BOÎTE DE VITESSES.....	Multiplicateur planétaire 3 : 1 avec frein.....	Multiplicateur planétaire 3 : 1 avec frein.....	Multiplicateur planétaire 3 : 1 avec frein.....	Multiplicateur planétaire 3 : 1 avec frein
GALET TENDEUR DE COURROIE AVANT.....	Tendeur de chenille hydraulique.....	Tendeur de chenille hydraulique.....	Tendeur de chenille hydraulique.....	Tendeur de chenille hydraulique
	Amortisseur à ressort	Amortisseur à ressort	Amortisseur à ressort	Amortisseur à ressort
GUIDES DE CHENILLES, SUPÉRIEURS.....	Remplaçables, boulonnés.....	Remplaçables, boulonnés.....	Remplaçables, boulonnés.....	Remplaçables, boulonnés
En option.....	(3) galets.....	S.O.....	S.O.....	S.O.
GALETS, INFÉRIEURS.....	(9) galets à épaules simples/doubles.....	(9) galets à épaules simples/doubles.....	(9) galets à épaules simples/doubles.....	(9) galets à épaules simples/doubles
	D6, tracteur	FH400, excavateur	FH400, excavateur	FH400, excavateur
PATIN.....	Patin à pas de 610 mm (24 po) à 1 crampon.....	Patin à pas de 610 mm (24 po) à 1 crampon.....	Patin à pas de 610 mm (24 po) à 1 crampon.....	Patin à pas de 610 mm (24 po) à 1 crampon
En option.....	Patin à pas de 710 mm (28 po) à.....	Patin à pas de 710 mm (28 po) à 1 crampon.....	Patin à pas de 710 mm (28 po) à 1 crampon.....	Patin à pas de 710 mm (28 po) à 1 crampon
	1 crampon et à 3 chaînes			
	Patin à pas de 760 mm (30 po) à			
	2 crampons et à 3 chaînes			
	Patin à pas de 915 mm (36 po) à			
	3 crampons et à 3 chaînes			
MISE À NIVEAU.....	S.O.....	S.O.....	20° vers l'avant; 7° vers l'arrière;.....	20° vers l'avant; 7° vers l'arrière;
			± 15° sur le côté	± 15° sur le côté

VITESSE MAXIMALE

GAMME BASSE.....	1,9 km/h (1,2 mi/h).....	1,8 km/h (1,1 mi/h).....	1,6 km/h (1 mi/h).....	1,8 km/h (1,1 mi/h)
GAMME HAUTE.....	4,2 km/h (2,6 mi/h).....	4,2 km/h (2,6 mi/h).....	3,7 km/h (2,3 mi/h).....	4,2 km/h (2,6 mi/h)

SYSTÈME DE FLÈCHE ER avec un dispositif d'inclinaison latérale pivotant sur 30° et une scie 5702

RAYON MAXIMAL DE COUPE.....	8 460 mm (333 po).....	8 460 mm (333 po).....	8 460 mm (333 po).....	8 460 mm (333 po)
RAYON MINIMAL DE COUPE.....	4 800 mm (189 po).....	4 800 mm (189 po).....	4 800 mm (189 po).....	4 800 mm (189 po)
CAPACITÉ DE LEVAGE DE L'AXE				
SEULEMENT, à portée maximale.....	6 080 kg (13 400 lb).....	8 435 kg (18 600 lb).....	8 435 kg (18 600 lb).....	8 435 kg (18 600 lb)

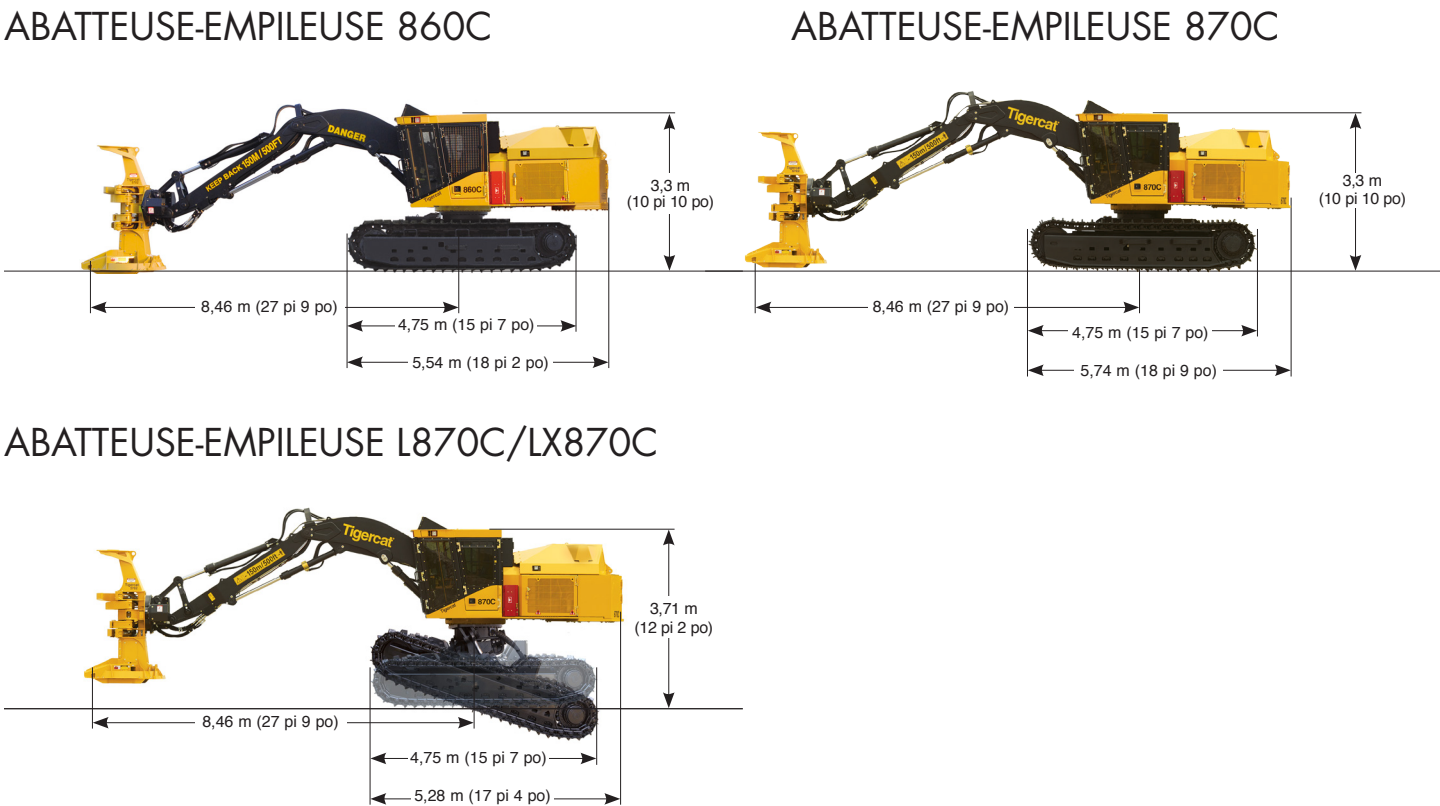


Le système de flèche ER breveté permet à l'opérateur de la machine d'allonger et de rétracter la flèche et le mât rapidement, et ce, en douceur, à l'horizontale, par un seul levier de commande. L'économie d'énergie se trouve au cœur de la technologie ER. Le système ER transfère l'énergie, dans les deux sens, entre les fonctions du mât et de la flèche secondaire, réduisant ainsi l'énergie totale requise pour actionner le système de flèche.

SPÉCIFICATIONS	860C	870C	L870C	LX870C
----------------	------	------	-------	--------

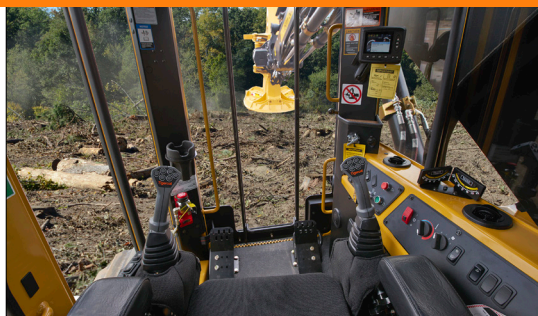
FREINS				
CHENILLE.....	Disque d'embrayage, serrage automatique par ressort, desserrage hydraulique			
ROTATION	Disque d'embrayage, serrage manuel par ressort, desserrage hydraulique			
ROTATION DE LA PARTIE SUPÉRIEURE				
ENTRAÎNEMENT DE ROTATION	Vitesse variable de 7,5 tr/min, rotation continue sur 360°, démultiplication 2 : 1, 2 multiplicateurs planétaires jumelés de rotation, 2 moteurs jumelés de rotation à pistons			
PALIER DE ROTATION.....	Diamètre du cercle de billes de 1 190 mm (47 po)			
COMPARTIMENT MOTEUR.....	Compartment moteur à ouverture hydraulique, ouverture manuelle possible, prise d'air arrière pour le système de refroidissement et le moteur, protection contre le vandalisme, extérieur d'apparence soignée			
CABINE DE L'OPÉRATEUR				
CABINE	Isolation, pressurisation, installation antivibratoire, climatisation, appareil de chauffage, dégivreur avec des commandes latérales, fenêtre de toit ou trappe plane Pare-brise/porte d'entrée pleine hauteur en polycarbonate; fenêtres arrière et du côté droit en polycarbonate Porte latérale monopièce en polycarbonate avec section coulissante supérieure en verre trempé pour la ventilation Système de suivi de la machine facile à lire avec des signaux sonores d'avertissement; radio stéréo numérique AM/FM avec lecteur de disques compacts; (2) sources d'alimentation électriques			
COMMANDES.....	Hydrauliques proportionnelles pour flèche/déplacement/rotation avec limiteur de vitesse électronique; électroniques pour bras de préhension/bras collecteurs/inclinaison latérale/mise à niveau Commutateur électrique pour ER; affichage couleur IQAN MD3 pour surveillance de la machine et réglage des fonctions			
SIÈGE	Siège à suspension pneumatique, entièrement ajustable avec installation à angle, accoudoirs installés, leviers de commande Tigercat			
SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
BATTERIES.....	(2) 12 V	(2) 12 V	(2) 12 V	(2) 12 V
ALTERNATEUR	110 A, 24 V	110 A, 24 V	110 A, 24 V	110 A, 24 V
TENSION DU SYSTÈME.....	24 V	24 V	24 V	24 V
ÉCLAIRAGE	(8) lampes à halogène.....	(7) lampes à décharge à haute intensité;.....	(7) lampes à décharge à haute intensité;.....	(7) lampes à décharge à haute intensité;.....
	(2) lampes à halogène.....	(2) lampes à halogène.....	(2) lampes à halogène.....	(2) lampes à halogène.....
	(4) lampes pour l'entretien, ... compartment moteur	(6) lampes pour l'entretien, ... compartment moteur	(6) lampes pour l'entretien, ... compartment moteur	(6) lampes pour l'entretien, ... compartment moteur
En option	(7) lampes à décharge à haute intensité; ... S.O.	(7) lampes à décharge à haute intensité; ... S.O.	(7) lampes à décharge à haute intensité; ... S.O.	(7) lampes à décharge à haute intensité; ... S.O.
	(2) lampes à halogène.....			
	(6) lampes pour l'entretien, compartiment moteur			
AUTRE ÉQUIPEMENT STANDARD				
Tringlerie Power-link	Tringlerie Power-link	Tringlerie Power-link	Tringlerie Power-link	Tringlerie Power-link
Crépine d'aspiration de carburant	Crépine d'aspiration de carburant.....	Crépine d'aspiration de carburant.....	Crépine d'aspiration de carburant.....	Crépine d'aspiration de carburant.....
Alarme pour le mouvement des chenilles...	Alarme pour le mouvement des chenilles...	Alarme pour le mouvement des chenilles...	Alarme pour le mouvement des chenilles...	Alarme pour le mouvement des chenilles.....
ÉQUIPEMENT OPTIONNEL				
Contrepoids	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
Inclinaison latérale à rotation.....	Inclinaison latérale à rotation.....	Inclinaison latérale à rotation.....	Inclinaison latérale à rotation.....	Inclinaison latérale à rotation.....
élevée : 110°, 340°	élevée : 110°, 340°	élevée : 110°, 340°	élevée : 110°, 340°	élevée : 110°, 340°
Boîte à outils se boulonnant.....	Boîte à outils se boulonnant.....	Boîte à outils se boulonnant.....	Boîte à outils se boulonnant.....	Boîte à outils se boulonnant.....
Trousse pour temps froid.....	Trousse pour temps froid.....	Trousse pour temps froid.....	Trousse pour temps froid.....	Trousse pour temps froid.....
Filtre à carburant à débit élevé.....	Filtre à carburant à débit élevé.....	Filtre à carburant à débit élevé.....	Filtre à carburant à débit élevé.....	Filtre à carburant à débit élevé.....
Train de roulement R6-140-5	Flèche 860 F32ER de 9,91 m (32,5 pi)			

TIGERCAT SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER CES SPÉCIFICATIONS À N'IMPORTE QUEL MOMENT, ET CE, SANS PRÉAVIS.





Colonne des pompes facilement accessible logée dans un compartiment séparé



Fenêtre pleine hauteur permettant de voir les chenilles



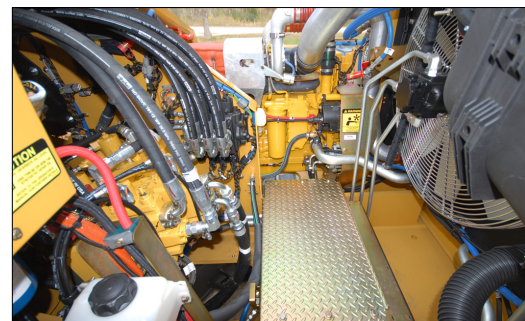
Prise d'air arrière éloignée de la zone d'évacuation des débris de la scie



Refroidissement à haute capacité à vitesse variable



Moteur accessible à partir de tous ses côtés



Compartiment moteur avec composants bien disposés



Gros axes, vérins et roulements à rouleaux coniques, plaque en acier épaisse



Technologie de flèche ER efficace pour des cycles rapides et une réduction de la fatigue de l'opérateur



Longs bâts de chenilles bien écartés fournissant une excellente stabilité sur les pentes



Le capot moteur escamotable de style coquille permet d'accéder facilement au moteur, aux vannes et aux composants du système de refroidissement. Les tuyaux et les fils sont disposés de façon ordonnée.

860C

Grâce à des cycles de flèche très rapides, l'abatteuse-empileuse 860C convient surtout aux opérations de coupe totale à volume élevé faites dans des plantations.

870C

L'abatteuse-empileuse stable à grande capacité de levage 870C est conçue pour l'abattage de gros arbres et les opérations faites dans des peuplements naturels mixtes ou sur des terrains rocheux ou difficiles.

L870C

Équipée d'un train de roulement très robuste Tigercat se mettant à niveau, l'abatteuse-empileuse L870C est conçue pour l'abattage de gros arbres et les opérations réalisées sur des pentes raides ou des terrains extrêmes.

LX870C

Système d'entraînement des chenilles en circuit fermé permettant d'augmenter la performance et l'efficacité en pente.

© Tigercat International Inc., 2001-2015. Tous droits réservés. TIGERCAT, WIDERANGE, TURNAROUND, ER, EHS, et TEC, leurs logos respectifs, TOUGH RELIABLE PRODUCTIVE, TIGERCAT TV, le logo « orange de Tigercat » et BETWEEN THE BRANCHES, ainsi que les filiales et identités de produit, sont des marques de commerce de Tigercat International Inc., qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. TIGERCAT, TURNAROUND, et ER, et leurs logos respectifs sont des marques de commerce déposées de Tigercat International Inc.

54 Morton Ave. East
Brantford (Ontario)
N3R 7J7 Canada
Courrier : Boîte postale 637 N3T 5P9
(7044) 5FR 1214•Tig

Courriel : comments@tigercat.com
Internet : www.tigercat.com
Téléphone : 519 753-2000
Télécopieur : 519 753-8272

Tigercat[®]