TRANSPORTEURS FORESTIERS GAMME C

LES TRANSPORTEURS FORESTIERS DE TIGERCAT SONT CONÇUS POUR ÊTRE TRÈS PRODUCTIFS ET POUR FAIRE BAISSER LE COÛT PAR TONNE AU MAXIMUM DANS LES OPÉRATIONS DE TRANSPORT EXTRÊMEMENT DIFFICILES.

- Panier de chargement large et bas innovant et grue courbée haute capacité
- Fabrication très robuste pour les opérations difficiles et les charges lourdes et de grande taille
- Cabine ergonomique avec intérieur soigné

MODÈLE 1055C

Le 1055C est un transporteur puissant d'une capacité de 14 tonnes adapté pour la coupe sélective, la coupe finale ou l'extraction de biomasses.

MODÈLE 1075C

Le 1075C est un transporteur très puissant d'une capacité de 20 tonnes adapté pour les opérations de coupe finale, le transport sur de longues distances et les travaux de scarification.

MODÈLE 1085C

Le 1085C est un transporteur extrêmement puissant d'une capacité de 25 tonnes adapté pour les terrains extrêmes et les travaux de transport les plus conséquents et exigeants.

Tigercat®

LA GRUE COURBÉE : UNE CONCEPTION UNIQUE DE TIGERCAT

- Capacité de levage et couple de rotation plus élevés que les grues des concurrents
- Géométrie optimisée pour des cycles de chargement et de déchargement rapides
- Large espace pour le déplacement de la pince au-dessus de la charge
- Capteurs amortisseurs d'extrémité pour prévenir les chocs
- Roulements à rouleaux coniques dans la base pivotante conçus pour durer toute la vie utile de la machine
- Munies de raccords tournant sur les flexibles hydrauliques dans le bras de la grue, pour une plus longue durée de vie des flexibles
- Bagues de palier à paroi épaisse sur tous les pivots
- Vérin télescopique à amortissement

PINCES TIGERCAT HAUTE CAPACITÉ

Les grappins des séries FG43 et FG53 de Tigercat complètent la puissante grue Tigercat F195T85 avec de plus grandes surfaces de chargement pour des cycles plus rapides. Bagues de palier à paroi épaisse, liaison très robuste de Tigercat, rotateur et amortisseur de balancement avec flexibles parfaitement montés.

PANIER DE CHARGEMENT LARGE ET BAS INNOVANT ET GRUE COURBÉE HAUTE CAPACITÉ

Le système unique de panier de chargement bas et large de Tigercat associé à la grue courbée permet d'étendre la portée de la grue pour réduire les déplacements ainsi que la durée des cycles de chargement et de déchargement et augmenter la productivité.

La visibilité et l'ergonomie ont aussi été améliorées. L'opérateur voit très bien le dessus de la charge, ce qui augmente la précision du positionnement des billes et diminue la durée des cycles. De plus, la pince reste dans le champ de vision de l'opérateur pendant tout le cycle de chargement et de déchargement, ce qui réduit les efforts musculaires.

LARGE PANIER DE CHARGEMENT À FAIBLE HAUTEUR

low-wide®

- Dessus de la charge parfaitement visible par l'opérateur, ce qui limite les efforts musculaires
- Portée de la grue augmentée
- Grue plus facile à utiliser ce qui réduit les temps de chargement et de déchargement
- Réduction importante des risques de contact entre la grue et les montants du panier
- Augmentation de la précision du positionnement des billes
- Le grappin demeure dans le champ de vision de l'opérateur pendant tout le cycle de chargement

Tigercat® by FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

TECHNOLOGIE DES MOTEURS TIGERCAT FPT

TIGERCAT**POWER.**
TIGERCAT**SUPPORT.**™

Les moteurs Tigercat FPT Tier 2 et Tier 4f offrent une réponse rapide en charge, de faibles coûts de fonctionnement, une puissance élevée et une faible consommation de carburant.

Le système d'injection à rampe commune de seconde génération offre des performances optimales dans les applications les plus exigeantes.

La technologie d'émission Tigercat FPT Tier 4f est simple et fiable. La configuration Tier 4f répond aux normes en matière d'émissions sans composants additifs complexes. La clé réside dans le système breveté d'épuration en aval par réduction catalytique sélective (SCR).

Les moteurs Tigercat FPT offrent une fiabilité accrue et des coûts de maintenance moins élevés sur le long terme, ce qui en fait le choix idéal pour les opérations industrielles en forêt et hors route.

FABRICATION ROBUSTE

PUISSANCE ET STABILITÉ

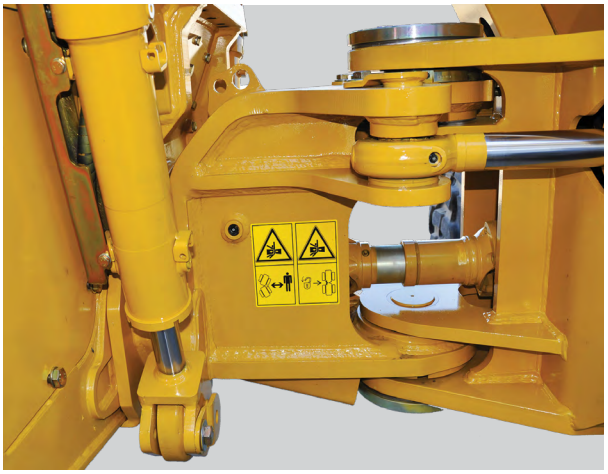
Les transporteurs 1075C et 1085C sont spécialement conçus pour la nouvelle grue à grande capacité F195T85 de Tigercat et les pinces à haute capacité FG43 et FG53 de Tigercat. Avec les pinces haute capacité Tigercat, prenez plus de billes à la fois en toute confiance, pour un chargement et un déchargement plus rapides.

Les essieux de bogie sont munis d'un dispositif de verrouillage des différentiels avec embrayage à friction ou MDDL (multi disc differential lock), dispositif de verrouillage des différentiels à embrayage multidisque. Cela permet à l'opérateur de verrouiller ou de déverrouiller le différentiel pendant que la machine se déplace, augmentant ainsi la productivité.

wideRANGE®

LA TRANSMISSION À PLAGE ÉTENDUE « WIDERANGE » DE TIGERCAT OFFRE PLUSIEURS AVANTAGES :

- Effort de traction extrêmement élevé pour un rendement supérieur et des charges pleines lors des montées en pentes raides
- Vitesses de déplacement plus rapides par rapport à la transmission traditionnelle à deux vitesses
- Excellente efficacité du carburant
- Conçue et fabriquée par Tigercat



LE CHOIX LE PLUS SOLIDE

Tous les transporteurs forestiers Tigercat sont équipés d'une section centrale unique. Le pivot oscillant se trouve sur le châssis du plateau pour une grande stabilité dans les virages, les pentes et lors du chargement avec la grue déployée. La section centrale est construite avec de gros axes et de gros roulements à rouleaux coniques pour une longue durée de vie.

ACCÈS FACILE AU MOTEUR ET AUX COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ÉPURATION EN AVAL.

Le capot basculant du compartiment moteur en acier résistant protège le moteur et les pièces du système de refroidissement, tout en servant de plateforme de travail une fois ouvert. Aucune protection supplémentaire n'est nécessaire.

LE CENTRE DE COMMANDE

Cabine de l'opérateur spacieuse et confortable. Excellente visibilité des roues et de la zone de chargement grâce à de très grandes fenêtres. Excellente ergonomie et faibles niveaux sonores dans la cabine pour une grande productivité lors de longues périodes de travail.

SPÉCIFICATIONS

	1055C	1075C	1085C
DIMENSIONS			
LONGUEUR	9 995 mm	11 412 mm	11 412 mm
LARGEUR minimum	2 940 mm	3 090 mm	3 315 mm
LARGEUR avec jante au déport large	S.O.	3 310 mm	3 345 mm
HAUTEUR	3 615 mm	3 833 mm	3 848 mm
GARDE AU SOL	685 mm	700 mm	725 mm
POIDS	22 150 kg	23 540 kg	27 325 kg
PUISSANCE			
MOTEUR Tier 4f	Tigercat FPT N67 Tier 4f	Tigercat FPT N67 Tier 4f	Tigercat FPT N67 Tier 4f
▸ DE POINTE	165 kW (221 cv) à 1 900 tr/min	230 kW (308 cv) à 2 000 tr/min	230 kW (308 cv) à 2 000 tr/min
▸ NOMINAL	159 kW (213 cv) à 2 100 tr/min	222 kW (298 cv) à 2100 tr/min	222 kW (298 cv) à 2 100 tr/min
MOTEUR Tier 2	Tigercat FPT N67 Tier 2	Tigercat FPT N67 Tier 2	Tigercat FPT N67 Tier 2
▸ DE POINTE	165 kW (221 cv) à 1 900 tr/min	230 kW (308 cv) à 2 000 tr/min	230 kW (308 cv) à 2 000 tr/min
▸ NOMINAL	159 kW (213 cv) à 2 100 tr/min	205 kW (275 cv) à 2 100 tr/min	205 kW (275 cv) à 2 100 tr/min
FILTRATION DE L'AIR	Filtre à air à 2 étapes	Filtre à air à 2 étapes	Filtre à air à 2 étapes
REFROIDISSEMENT	Radiateur, radiateur d'huile, refroidisseur d'air de suralimentation	Radiateur, radiateur d'huile, refroidisseur d'air de suralimentation	Radiateur, radiateur d'huile, refroidisseur d'air de suralimentation
VENTILATEUR	Entraînement hydraulique ; Vitesse variant automatiquement avec inversion de cycle manuelle	Entraînement hydraulique ; Vitesse variant automatiquement avec inversion de cycle manuelle	Entraînement hydraulique ; Vitesse variant automatiquement avec inversion de cycle manuelle
CONTENANCE DU RÉSERVOIR À CARBURANT	208 l	225 l	225 l
▸ En option	S.O.	370 l	370 l
CAPACITÉ FED du Tier 4f	43 l	43 l	43 l
GROUPE MOTOPROPULSEUR			
TRANSMISSION	Entraînement WideRange® ; Hydrostatique à vitesse variable ; (2) Moteurs à pistons, variant de manière infinie	Boîte de vitesses à 2 vitesses ; Hydrostatique à vitesse variable	Entraînement WideRange® ; Hydrostatique à vitesse variable ; (2) Moteurs à pistons, variant de manière infinie
▸ En option	S.O.	Entraînement WideRange® ; Hydrostatique à vitesse variable ; (2) Moteurs à pistons, variant de manière infinie	S.O.
VITESSE MAXIMALE	WideRange® 0 - 11 km/h	Bas régime : 0 à 5,6 km/h Haut régime : 0 - 17,5 km/h	WideRange® 0 - 7,9 km/h
ESSIEU, AVANT/ARRIÈRE	Bogie à capacité de 14 t	Bogie à capacité de 20 t	Bogie Tigercat ROB17 d'une capacité de 25 tonnes, planétaire extérieur, cylindre différentiel
▸ En option	S.O.	Bogie Tigercat d'une capacité de 20 tonnes, planétaire extérieur, cylindre différentiel	S.O.
DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DES DIFFÉRENTIELS	Dispositifs avant et arrière indépendants, embrayage à friction Serré pendant les déplacements	Dispositifs avant et arrière indépendants, embrayage à friction Serré pendant les déplacements	Dispositifs avant et arrière indépendants, embrayage à friction Serré pendant les déplacements
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
POMPE, ENTRAÎNEMENT	Piston, boucle fermée	Piston, boucle fermée	Piston, boucle fermée
POMPE, PRINCIPALE	Piston	Piston	Piston
RÉSERVOIR	128 l	128 l	128 l
FILTRATION	(5) filtres amovibles de 7 microns à passage total	(5) filtres amovibles de 7 microns à passage total	(5) filtres amovibles de 7 microns à passage total
VÉRINS, DIRECTION	(2) alésages de 83 mm	(2) alésages de 100 mm	(2) alésages de 100 mm
VÉRINS, LAME (en option)	(2) alésages de 83 mm	(2) alésages de 90 mm	(2) alésages de 90 mm
GRUE			
STANDARD	Tigercat F135T85 avec flèche secondaire télescopique	Tigercat F165T85 avec flèche secondaire télescopique	Tigercat F195T85 avec flèche secondaire télescopique
PORTÉE	7 870 mm	8 500 mm	8 500 mm
COUPLE DE LEVAGE, brut	125 kNm	165 kNm	195 kNm
COUPLE DE ROTATION, brut	34,2 kNm	41 kNm	55 kNm
EN OPTION	Loglift F91-F79 avec flèche secondaire télescopique	Tigercat F195T85 avec flèche secondaire télescopique	S.O.
PORTÉE	8 500 mm	8 500 mm	
COUPLE DE LEVAGE, brut	137 kNm	195 kNm	
COUPLE DE ROTATION, brut	37 kNm	55 kNm	
GRAPPIN			
STANDARD	Hultdins SG360	Tigercat FG43	Tigercat FG43
▸ En option	Hultdins SG260S, SG300S, SG360S	Hultdins SG360S ; Hultdins SG420 Tigercat FG53	Tigercat FG53
ROTATEUR	Tigercat, haute résistance	Tigercat, haute résistance	Tigercat, haute résistance

Tigercat®

	1055C	1075C	1085C
FREINS			
FREIN DE SERVICE	Hydrostatique ; Protégé, refroidi à l'huile	Hydrostatique ; Protégé, refroidi à l'huile	Hydrostatique ; Protégé, refroidi à l'huile
SYSTÈME DE FREINAGE SECONDAIRE	Protégé, refroidi à l'huile	Protégé, refroidi à l'huile	Protégé, refroidi à l'huile
FREIN DE STATIONNEMENT	Serrage par ressort ; Protégé	Serrage par ressort ; Protégé	Serrage par ressort ; Protégé
PNEUS			
AVANT/ARRIÈRE	710/45 x 26,5	750/55 x 26,5	780/50 x 28,5
▸ En option	600/55x26,5 ; 700/50x26,5	54x37,25 ; 780/50x28,5	S.O.
CHÂSSIS DE PLATEAU			
CAPACITÉ	14 000 kg	20 000 kg	25 000 kg
LONGUEUR DE CHARGEMENT	4 400 mm	5 560 mm	5 560 mm
▸ En option	5 560 mm	4 400 mm	4 400 mm
SYSTÈME DE PANIER LARGE ET BAS STANDARD			
MINIMUM (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT)	2 694 mm/4 m^2	3 455 mm/5,75 m^2	3 455 mm/5,75 m^2
POSITION MÉDIANE (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT)	2 941 mm/4,6 m^2	S.O.	3 795 mm/6,25 m^2
MAXIMUM (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT)	3 380 mm/5,25 m^2	3 795 mm/6,25 m^2	4 530 mm/7,50 m^2
LARGEUR EN DÉPLACEMENT	2 694 mm	3 085 mm	3 090 mm
GRILLE	Fixe (mobilité en option)	Fixe (mobilité en option)	Fixe (mobilité en option)
SYSTÈME DE PANIER LARGE ET BAS EN OPTION			
MINIMUM (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT)	S.O.	3 455 mm/5,75 m^2	S.O.
POSITION MÉDIANE (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT)	S.O.	3 795 mm/6,25 m^2	S.O.
MAXIMUM (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT)	S.O.	4 530 mm/7,50 m^2	S.O.
LARGEUR EN DÉPLACEMENT	S.O.	3 090 mm	S.O.
GRILLE	S.O.	Fixe (mobilité en option)	S.O.
PANIER AJUSTABLE EN OPTION			
MINIMUM (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT)	2 565 mm/3,9 m^2	3 105 mm/5,6 m^2	3 105 mm/5,6 m^2
POSITION MÉDIANE (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT)	2 960 mm/4,6 m^2	3 500 mm/6,3 m^2	3 500 mm/6,3 m^2
MAXIMUM (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT)	3 370 mm/5,2 m^2	4 200 mm/7,6 m^2	4 200 mm/7,6 m^2
GRILLE	Coulissante	Coulissante	Coulissante
▸ En option	Mobile, 600 mm, avant/arrière	Mobile, 600 mm, avant/arrière	Mobile, 600 mm, avant/arrière
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
BATTERIE	(2) 950 CCA, 12 v	(2) 950 CCA, 12 v	(2) 950 CCA, 12 v
ALTERNATEUR	140 A, 24 v	140 A, 24 v	140 A, 24 v
TENSION DU SYSTÈME	24 v	24 v	24 v
ÉCLAIRAGE	(20) LED	(22) LED	(22) LED
POSTE DE CONDUITE			
CABINE	Isolation, pressurisation, système antivibratoire, climatisation et chauffage ; Parebrise incliné vers l'intérieur Larges fenêtres latérales et à l'arrière ; (2) sorties ; Système de suivi de la machine informatisé ; Radio stéréo et lecteur CD		
SIÈGE	Suspension pneumatique, très robuste, entièrement réglable ; Pivotant, support lombaire, accoudoirs		
COMMANDES DE L'OPÉRATEUR	Électronique pour toutes les fonctions ; Mini manette pour la direction Système de commande électronique avec écran couleur LCD pour contrôle de la machine et réglage des fonctions		
AUTRE ÉQUIPEMENT STANDARD			
	Système télématique LogOn™	Système télématique LogOn™	Système télématique LogOn™
ÉQUIPEMENT EN OPTION			
	Lame à neige ; Pare-broussaille Chauffe-moteur ; Réchauffeur de carburant Réchauffeur de liquide de refroidissement Stores ; Essuie-glaces de fenêtres latérales Feux de route ; Plateforme d'accès Attelage de 25 tonnes avec crochet Poteaux arrière coulissants Grues F91-FT85, F91-FT100 Loglift Système de caméra-rétroviseur à 2 écrans Extension de remorque de 600 mm Système télématique RemoteLog®	Lame à neige ; Pare-broussaille Chauffe-moteur ; Réchauffeur de carburant Réchauffeur de liquide de refroidissement Stores ; Essuie-glaces de fenêtres latérales Feux de route ; Plateforme d'accès Attelage de 25 tonnes avec crochet Poteaux arrière coulissants Grues F111-F85 Loglift Système de caméra-rétroviseur à 2 écrans Extension de remorque de 600 mm Système télématique RemoteLog®	Lame à neige ; Pare-broussaille Chauffe-moteur ; Réchauffeur de carburant Réchauffeur de liquide de refroidissement Stores ; Essuie-glaces de fenêtres latérales Feux de route ; Plateforme d'accès Attelage de 25 tonnes avec crochet Poteaux arrière coulissants Système de caméra-rétroviseur à 2 écrans Extension de remorque de 600 mm Système télématique RemoteLog®

TOUTES LES VALEURS DE PUISSANCE DU MOTEUR SONT EXPRIMÉES EN PUISSANCE NETTE, SELON LA NORME SAE J1349. TIGERCAT SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER CES SPÉCIFICATIONS À TOUT MOMENT ET SANS PRÉAVIS. LES POIDS ET LES DIMENSIONS PEUVENT VARIER EN FONCTION DES OPTIONS DE LA MACHINE ET DES DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS. POUR OBTENIR LES SPÉCIFICATIONS ACTUALISÉES, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE INTERNET OU L'APPLICATION MOBILE TIGERCAT. LES PRODUITS TIGERCAT PEUVENT ÊTRE COUVERTS PAR UN OU PLUSIEURS DES BREVETS DES ÉTATS-UNIS OU DU CANADA SUIVANTS, OU PAR DES BREVETS CORRESPONDANTS DANS D'AUTRES PAYS. CONSULTEZ LES MARQUAGES DE BREVETS VIRTUELS : WWW.TIGERCAT.COM/PATENTS.

Tigercat®

MODÈLE 1055C

MODÈLE 1075C

MODÈLE 1085C

EMAIL	comments@tigercat.com
TÉLÉPHONE	(+1) 519 753 2000
SITE WEB	www.tigercat.com
ADRESSE	54 Morton Ave. East, Brantford, Ontario Canada, N3R 7J7
ADRESSE POSTALE	Boite postale 637 N3T 5P9

© 2001 - 2020 Tigercat International Inc. Tous droits réservés. TIGERCAT, WIDERANGE, TURNAROUND, ER, EHS, LOW-WIDE, TEC, REMOTELOG et leurs logos respectifs, TOUGH RELIABLE PRODUCTIVE, TIGERCAT TV, « Tigercat Orange » et BETWEEN THE BRANCHES, ainsi que les images de marque et les identités de produits, sont des marques déposées de Tigercat International Inc. et ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. TIGERCAT, TURNAROUND, WIDERANGE, EHS, LOW-WIDE, ER et REMOTELOG, ainsi que leurs logos respectifs sont des marques déposées de Tigercat International Inc.

CV738-FR Transporteurs gamme C 2.4 1120