

TRANSPORTEURS

1075C | 1085C



CONÇUS POUR OPTIMISER LA PRODUCTION ET FAIRE BAISSER LE COÛT PAR TONNE DANS LES
OPÉRATIONS DE TRANSPORT LES PLUS EXIGEANTES AU MONDE.

Tigercat®
Robuste • Fiable • Productif

LA GAMME DE TRANSPORTEURS



1075C

Un transporteur forestier capable de porter 20 tonnes et conçu pour les tâches à production élevée, les opérations continues et une grande variété de terrains difficiles.



1085C

Stable et puissant, avec un effort de traction amélioré et des essieux de bogie très robustes d'une capacité de 25 tonnes, le 1085C est un transporteur forestier idéal pour les opérations de transport à production élevée sur terrains extrêmes et sur pentes raides.



LE CENTRE DE COMMANDE

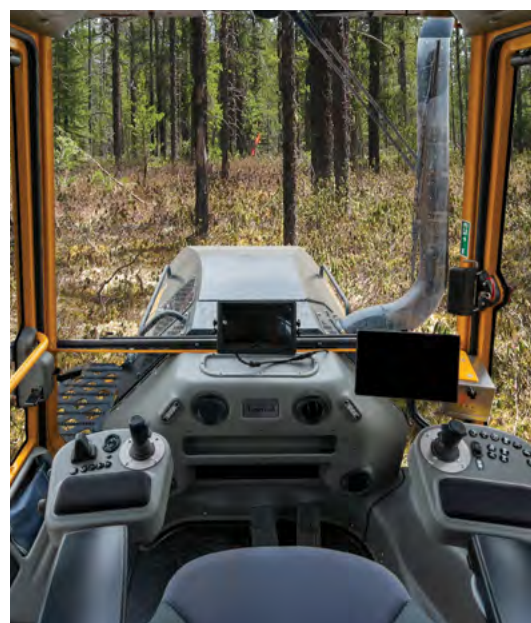


CABINE SPACIEUSE

AVEC DE GRANDES FENÊTRES



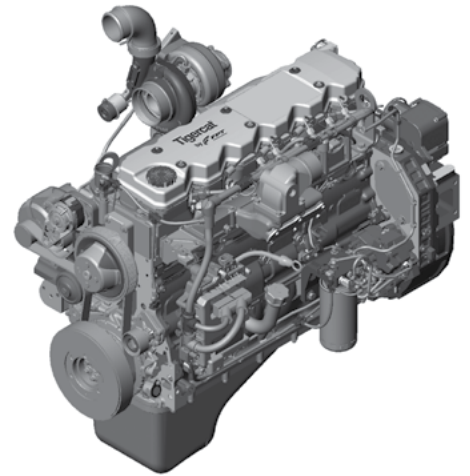
- ▶ L'environnement de fonctionnement ergonomique avec siège pivotant et les manettes de commande bien positionnées réduisent la fatigue de l'opérateur pendant les longs quarts de travail.
- ▶ Les grandes fenêtres offrent une vue dégagée sur les roues, le berceau et la lame.
- ▶ Le siège est équipé d'un mécanisme pivotant à verrouillage électrique facile à utiliser et offre une fonction de rotation au nombre de positions infini. Une fois pivoté, le siège offre un espace généreux pour les jambes.
- ▶ Équipé de série d'un siège chauffé à suspension pneumatique.
- ▶ Faibles niveaux sonores dans la cabine pour une grande productivité lors de longues périodes de travail.
- ▶ Équipé de série de 16 éclairages LED pour le travail de nuit.



PUISSANCE, STRUCTURE ET STABILITÉ

MOTEUR TIGERCAT FPT

- ▶ FPT Industrial propose un moteur extrêmement fiable et économe en carburant, désormais disponible dans le monde entier. Tous les moteurs Tigercat FPT sont équipés d'un système d'injection à rampe commune de seconde génération. Ils offrent ainsi une performance élevée en termes de réponse de charge, un couple et une puissance maximum, le tout avec une consommation de carburant réduite.
- ▶ Les moteurs des transporteurs sont disponibles dans leurs versions Stage V, Tier 4 final, Tier 2 et non certifiées, pour se conformer aux exigences applicables dans les différentes régions du monde.



TIGERCAT**POWER.**
TIGERCAT**SUPPORT.**

INTÉGRITÉ STRUCTURELLE

- ▶ Les transporteurs Tigercat sont conçus et fabriqués pour les applications de transport les plus exigeantes. Les panneaux extérieurs sont fabriqués en usine pour être utilisés en forêt. Aucun kit de protection externe n'est donc nécessaire.
- ▶ La section centrale est construite avec des profilés en acier épais, de gros axes et des roulements à rouleaux coniques dans l'articulation et les joints oscillants. De grande taille, les vérins de direction sont équipés de gros axes et de supports d'axes pour offrir une excellente manœuvrabilité.
- ▶ Contrairement à la plupart des transporteurs concurrents, le joint oscillant de ce modèle est situé sur le cadre de la remorque. Ce design unique associe la répartition du poids de la machine à d'autres facteurs essentiels pour optimiser la stabilité de la remorque arrière. Ceci permet d'augmenter la stabilité globale de la machine lors des virages, des opérations en pente et du chargement avec la grue en extension.



SYSTÈME DE BERCEAU À CHARGEMENT À NIVEAU

- ▶ Le système de berceau à chargement à niveau est une configuration courante, idéale pour superposer deux charges de grumes plus courtes. Il est également parfaitement adapté aux charges simples de grumes plus longues. Ce système est globalement plus léger que le système de berceau low-wide.

SYSTÈME DE BERCEAU LOW-WIDE

- ▶ Le système unique de berceau low-wide associé à la grue courbée de Tigercat permet d'étendre la portée de la grue pour réduire les déplacements, ainsi que la durée des cycles de chargement et de déchargement et augmenter la productivité lorsqu'il est associé à des charges de grume à longueur unique. Le centre de gravité de la charge est légèrement plus bas et l'inclinaison permet de maintenir les grumes en place lors des déplacements sur des terrains plus escarpés.
- ▶ L'opérateur voit très bien le dessus de la charge, ce qui augmente la précision du positionnement des grumes et diminue la durée des cycles. En outre, la flèche courbée aide le grappin à rester dans le champ de vision de l'opérateur pendant tout le cycle de chargement.



GRILLES

- ▶ La grille est dotée d'un système d'amortissement unique et est conçue pour être nettement plus résistante que celle des modèles concurrents.
- ▶ Les grilles des transporteurs Tigercat sont extensibles grâce à des côtés à charnière qui se déplient pour augmenter l'aire de chargement et se replient pour le transport.

OPTIONS

Berceaux extensibles

- ▶ Les berceaux extensibles sont fournis de série sur les modèles 1075C et 1085C. Le bras de berceau télescopique peut être réglé sur plusieurs positions, en déplaçant le potelet vers l'intérieur ou l'extérieur.

Grille haute visibilité

- ▶ La grille haute visibilité en option est dotée de barres inclinées vers l'extérieur, du point de vue de l'opérateur, afin d'améliorer la visibilité, en particulier lorsque le chargement est effectué avec la remorque placée sur le côté.

Grille mobile

- ▶ La grille mobile en option permet à l'opérateur de faire glisser la grille sur le cadre pour gérer des grumes plus ou moins longues, en la commandant à l'aide d'un interrupteur situé sur le levier de commande.

Balance de charge utile

- ▶ Les transporteurs Tigercat peuvent être fournis avec un système de pesée de la charge utile en option. Le système de pesée de la charge utile utilise deux cellules de pesée par berceau et se monte à l'aide des orifices existants dans le cadre arrière. Les données de charge utile sont affichées de manière pratique dans la cabine, avec notamment un compteur de charge et un bouton de tare.

* La balance de charge utile n'est disponible qu'avec une grille fixe et un système de berceau à chargement à niveau.

low-wide®





GRUE

- ▶ Très robustes, les grues de transporteur Tigercat sont construites en acier haute résistance, pour garantir leur longue durée de vie. Des capteurs d'amortissement en fin de course, situés sur la flèche secondaire et la flèche principale et associés à un vérin télescopique à amortissement, empêchent les chocs. Les roulements à rouleaux coniques dans la base pivotante sont conçus pour durer toute la vie utile de la machine. Chaque tuyau hydraulique du mât de la grue est monté sur pivot pour prolonger sa durée de vie. Toutes les goupilles des bras utilisent des bagues de palier à paroi épaisse.
- ▶ Le design courbé des grues Tigercat permet d'étendre la portée de travail et offre une structure géométrique optimisée pour accélérer les cycles de chargement et de déchargement.
- ▶ La grue Mesera est fournie en option sur les modèles 1075C et 1085C.



GRAPPIN

- ▶ Les grappins Tigercat FG43 et FG53 complètent la grue courbée avec des aires de chargement plus grandes, de 0,43 m² et 0,53 m², respectivement. Les grappins sont équipés de bagues de palier à paroi épaisse visant à prolonger leur durée de vie. La liaison est dotée d'un système d'acheminement des tuyaux conçu pour mieux les protéger, et l'amortisseur de rotation a été spécialement pensé pour les opérations intensives.
- ▶ Les grappins Hultdins Supergrip™ sont fournis en option sur les modèles 1075C et 1085C.

PACK DE FONCTIONNEMENT SUR PENTE RAIDE

- ▶ Tigercat offre une solution exceptionnelle pour le transport sur pente raide avec l'option de grue du modèle 1085C. Cette option vient s'ajouter à la force de traction supérieure du 1085C, avec une grue inclinable, une grue mobile plus robuste, un cadre d'amarrage arrière et des roulements de transmission lubrifiés sous pression.



BOGIES

1075C et 1085C

- ▶ Les bogies des modèles 1075C et 1085C sont tous dotés d'un bras long ou d'un balancier mobile pour offrir une conduite plus souple et une grande surface de flottaison, lorsqu'ils sont équipés de chenilles. Ces bogies ne sont pas équipés d'engrenages d'équilibrage, ce qui réduit les pertes mécaniques sur ce design à effort de traction élevé.
- ▶ Sur un sol meuble ou enneigé, la roue avant a tendance à se soulever légèrement en cas de charges de traction élevées. Le transporteur parvient ainsi à franchir les zones meubles, avec moins de bois passant devant la roue avant. Dans ce cas, c'est la roue arrière du même bras qui fournit davantage d'effort de traction au sol.
- ▶ Le bras plus long permet d'utiliser des pneus de plus grand diamètre pour cette catégorie.



TRANSMISSION WIDERANGE

Vitesse et effort de traction. Avec wideRANGE, la transmission à variation infinie, ne renoncez à rien

- ▶ Pas besoin de choisir entre régime élevé ou bas régime.
- ▶ Permet à la machine d'offrir une plage de vitesses complète et un effort de traction maximal à tout moment.
- ▶ Facile et peu coûteuse à entretenir, extrêmement fiable et ayant fait ses preuves sur le terrain pendant des millions d'heures.
- ▶ Conçue et fabriquée par Tigercat Industries.



widerANGE®



ACCÈS FACILE POUR L'ENTRETIEN

- ▶ L'excellente disposition des composants et la facilité d'accès aux points d'entretien rendent la maintenance quotidienne facile et rapide.
- ▶ Un système d'assistance à ressort fiable facilite l'accès à cette zone pour l'entretien quotidien.
- ▶ Le capot moteur basculant en acier résistant protège le moteur et les pièces du système de refroidissement.



Les systèmes d'information télématiques rationalisent la gestion des opérations et offrent une base permettant de prendre des décisions éclairées. Les solutions de technologie de l'information de Tigercat Industries ne cessent d'évoluer et de s'améliorer. Les systèmes d'information peuvent vous aider à mieux gérer vos opérations, à donner aux membres de votre équipe les outils nécessaires pour résoudre des problèmes et à communiquer de manière plus ouverte entre les opérations d'exploitation forestière, le service administratif et le concessionnaire Tigercat.



REMOTELOG

RemoteLog fournit une connexion satellite en temps réel à une machine, une équipe ou plusieurs équipes. Visualisez le calendrier et les données de production par machine. Surveillez l'état de la machine et recevez des messages de diagnostic critiques. Gardez les lignes de communication ouvertes, même dans les zones reculées, grâce aux messages texte par satellite en option. Les données mobiles peuvent offrir une gestion complète de la flotte hors site.

Remote
LOG®

LOGON

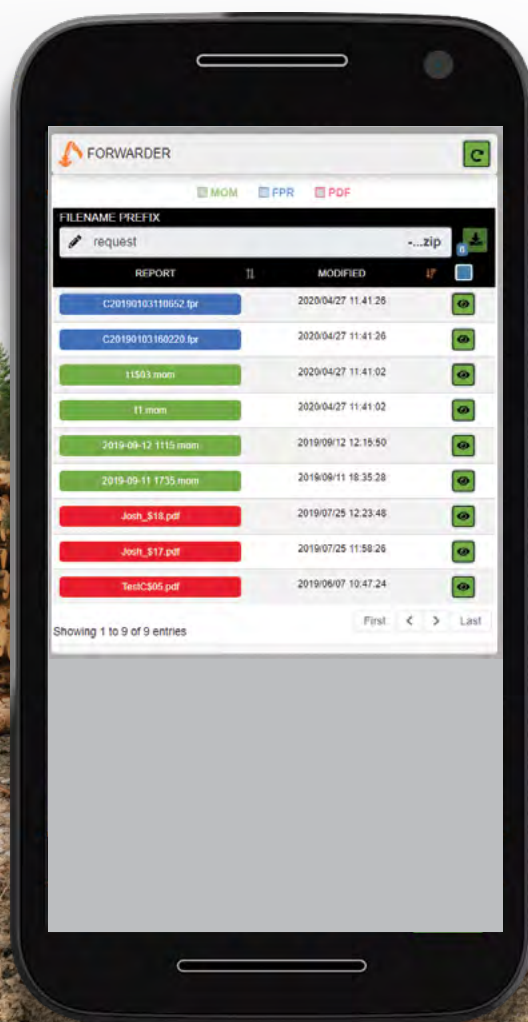
Accès sur site aux informations de production et d'entretien, ainsi qu'aux manuels d'utilisation. Grâce à un appareil mobile et un point d'accès Wi-Fi sécurisé dédié aux machines, les utilisateurs peuvent accéder en toute simplicité aux données de la machine, y compris aux informations concernant son état et sa production, y transférer ces données. Les outils de diagnostic avancés vous permettent de rechercher les codes d'erreur et de prendre des mesures pour diagnostiquer et réparer les problèmes vous-même.

LOGON™

Le système de suivi de production F30 gère le workflow de l'opérateur du transporteur forestier, tout en optimisant les performances et la productivité. Parmi les fonctions du système F30, on retrouve des fonctions de gestion des contrats, de suivi et de création de rapports sur la productivité, ainsi que des fonctions de cartographie GeoInfo.

- ▶ Génération de rapports de suivi de productivité détaillés.
- ▶ Grand écran tactile.
- ▶ Connectivité grâce au système de contrôle de commande informatique de la machine.
- ▶ Vue de carte disponible pour suivre la progression de l'abatteuse-façonneuse et l'emplacement du bois récolté
- ▶ Personnalisable selon les préférences des opérateurs.
- ▶ Conformité avec les systèmes StanForD 2010 et StanForD Classic.
- ▶ Chargement facile des fichiers de production d'abatteuse-façonneuse avec une clé USB ou avec l'appli LogOn.
- ▶ Le système de mesure de la charge utile en option envoie des informations en temps réel.

F30



FORMATION D'OPÉRATEUR VIRTUELLE

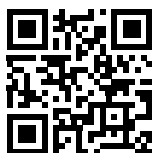
Maintenez la productivité de votre flotte de machines à son meilleur niveau pendant que vous formez de nouveaux opérateurs de manière virtuelle. Le simulateur d'équipement forestier de Tigercat Industries est une solution de formation d'opérateur virtuelle, dans un environnement de fonctionnement ultra réaliste.

- ▶ Les composants de cabine véritables comprennent un siège, des commandes montées sur accoudoir, des systèmes de commande de la machine et des interfaces à écran tactile.
- ▶ Environnement de fonctionnement immersif avec différentes conditions climatiques et de terrain et fonctionnement de nuit en option.
- ▶ Environnement d'apprentissage sécurisé et contrôlé.
- ▶ Programmes de formation complets couvrant toutes les opérations standard d'extraction et de récolte.
- ▶ Les mesures de performance et les outils de rapport permettent d'évaluer facilement la progression et les compétences de l'apprenti opérateur.
- ▶ Réduit le temps de formation sur une vraie machine, ce qui fait gagner du temps et de l'argent.



TRANSPORTEUR 1075C

20 TONNES



Scannez le code QR, puis cliquez sur « SPÉCIFICATIONS » pour obtenir une liste complète des spécifications du transporteur 1075C.

TRANSPORTEUR 1085C

25 TONNES



Scannez le code QR, puis cliquez sur « SPÉCIFICATIONS » pour obtenir une liste complète des spécifications du transporteur 1085C.

Téléchargez l'application Tigercat Industries pour accéder aux dernières spécifications de tous les modèles de machines Tigercat et TCI.

E-MAIL	comments@tigercat.com
TÉLÉPHONE	(+1) 519 753 2000
SITE WEB	www.tigercat.com
ADRESSE	54 Morton Ave. East, Brantford, Ontario Canada, N3R 7J7
COURRIER	Boîte postale 637 N3T 5P9

© 2001 - 2025 Tigercat International Inc. Tous droits réservés. TIGERCAT, WIDERANGE, TURNAROUND, ER, EHS, LOW-WIDE, TEC, REMOTELOG, LOGON, TCI et leurs logos respectifs, TOUGH RELIABLE PRODUCTIVE, TIGERCAT TV, « Tigercat Orange » et BETWEEN THE BRANCHES, ainsi que les images de marque et les identités de produits, sont des marques de commerce de Tigercat International Inc. et ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. TIGERCAT, TCI, TURNAROUND, WIDERANGE, EHS, LOW-WIDE, ER et REMOTELOG, ainsi que leurs logos respectifs sont des marques déposées de Tigercat International Inc.