ABATTEUSE-FAÇONNEUSE H855E/LH855E

LE MODÈLE H855E

Bien adapté à une grande variété d'applications de récolte et de traitement de grand volume.

LE MODÈLE LH855E

Doté du système de nivellement de Tigercat (train de roulement), le modèle LH855E est un excellent choix pour les pentes raides.

LES ABATTEUSES-FAÇONNEUSES TIGERCAT DE LA SÉRIE H855E SONT ROBUSTES, FIABLES ET EFFICACES.

Les transporteurs sont conçus pour offrir une haute performance, un excellent rendement du carburant et une disponibilité maximale dans les opérations de traitement en bord de route et de récolte dans les peuplements.

Tigercat®
Robuste • Fiable • Productif

PUISSANCE ET ACCÈS

CAPOT MOTEUR ESCAMOTABLE DE TYPE COQUILLE ET DISPOSITION ORDONNÉE, ET COMPARTIMENTÉE DES COMPOSANTS.

Grandes portes pivotantes pour une excellente accessibilité aux deux côtés du moteur et aux composants à entretenir quotidiennement. Les composants hydrauliques sont compartimentés et des protections séparent le moteur des pompes et des vannes hydrauliques.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT EFFICACE À HAUTE CAPACITÉ

Vitesse de ventilateur variant automatiquement, ce qui améliore le rendement du carburant, et cycle réversible automatique permettant de nettoyer les échangeurs de chaleur.

Porte pivotante avec plateforme de service permettant un accès simple et rapide au moteur.

Accès rapide et aisé au système hydraulique. Les pompes et les vannes sont séparées de la zone du compartiment du moteur principal.

TECHNOLOGIE DES MOTEURS TIGERCAT FPT

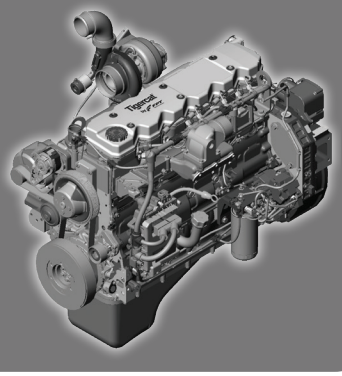
Les moteurs Tigercat FPT Tier 2 et Tier 4f offrent une excellente réponse de charge, des coûts de fonctionnement bas, une densité de puissance élevée et une faible consommation de carburant.

Le système d'injection seconde-génération à rampe commune offre des performances optimales dans les applications les plus exigeantes.

La technologie d'émission Tigercat FPT Tier 4f est simple et fiable. La configuration Tier 4f répond aux normes en matière d'émissions sans composants additifs complexes. La clé réside dans le système breveté d'épuration en aval par réduction catalytique sélective (SCR).

Les moteurs Tigercat FPT offrent une fiabilité accrue et des coûts de maintenance moins élevés sur le long terme, ce qui en fait le choix idéal pour les opérations en forêt et hors route.

TIGERCAT**POWER.**
TIGERCAT**SUPPORT.**™



Tigercat® by FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

CABINE D'OPÉRATEUR RESTRUCTURÉE

- Vue dégagée sur les chenilles grâce au pare-brise pleine longueur
- Montants latéraux fins pour une visibilité améliorée sur les côtés
- Commandes placées de façon optimale et grand écran tactile
- Niveaux de bruit réduits
- Port d'entrée auxiliaire, audio Bluetooth®, fonction mains libres et système Sirius ready (uniquement pour l'Amérique du Nord)
- Géométrie de charnière repensée pour une fermeture facile de la porte avant
- Équipé des caméras skyVIEW et rearVIEW

VITESSE, PERFORMANCE ET EFFICACITÉ ÉLEVÉES

La technologie ER® brevetée de Tigercat permet à l'opérateur de la machine d'allonger et de faire rentrer la flèche en douceur et rapidement, à l'horizontale, avec un seul levier de commande. Ce système offre plus qu'une simple réduction de la fatigue de l'opérateur.

L'économie d'énergie se trouve au cœur de la technologie ER. Le système ER transfère l'énergie, dans les deux sens, entre le mât et la flèche secondaire, ce qui réduit l'énergie totale requise pour déplacer le système de flèche. Cela se traduit par une diminution du besoin d'énergie, du débit de pompe et du refroidissement. Le résultat : une amélioration de la productivité et une réduction de la consommation de carburant par unité de production.

ER® technology

RÉCUPÉRATION **D'ÉNERGIE**

FACILEMENT **ACCESSIBLE**

3 MODES

TRAIN DE ROULEMENT DE NIVELLEMENT TRÈS ROBUSTE

Le train de roulement de nivellement R7-163L à position écartée assure une stabilité accrue. Le système de nivellement qui a fait ses preuves sur le terrain est constitué d'une épaisse plaque en acier, de gros vérins et de roulements à rouleaux coniques. Géométrie brevetée unique qui améliore la stabilité de la machine sur les terrains en pente.

ENTRAÎNEMENTS DE ROTATION JUMELÉS

Couple de rotation élevé et charges réduites sur les engrenages pour prolonger la durée de vie du système de rotation.

SPÉCIFICATIONS

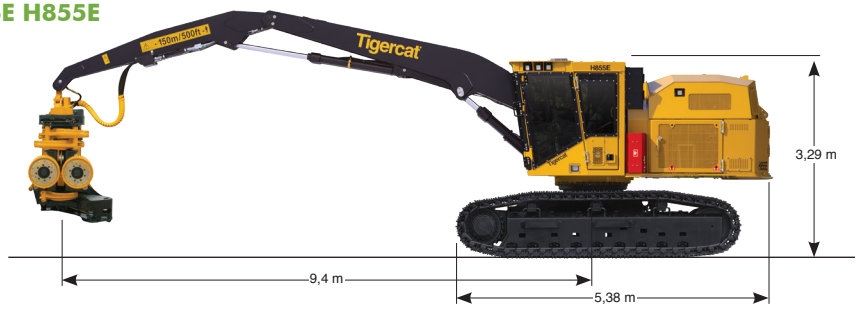
Tigercat®

	H855E	LH855E
DIMENSIONS AVEC UN PATIN STANDARD		
LARGEUR	3 380 mm	3 430 mm
LONGUEUR moins celle de la flèche	5 380 mm	5 280 mm
HAUTEUR moins celle de la fenêtre de toit	3 290 mm	3 710 mm
GARDE AU SOL	710 mm	710 mm
POIDS moins celui de la tête	27 600 kg	35 600 kg
DÉPORT latéral	1 385 mm	1 360 mm
PUISSANCE		
MOTEUR Tier 4f	Moteur Tigercat FPT N67, catégorie « Tier 4f »	Moteur Tigercat FPT N67, catégorie « Tier 4f »
▸ NOMINALE	210 kW (282 cv) à 2 200 tr/min	210 kW (282 cv) à 2 200 tr/min
▸ DE POINTE	210 kW (282 cv) à 2 200 tr/min	210 kW (282 cv) à 2 200 tr/min
MOTEUR Tier 2	Tigercat FPT N67, catégorie « Tier 2 »	Tigercat FPT N67, catégorie « Tier 2 »
▸ NOMINALE	205 kW (275 cv) à 2 100 tr/min	205 kW (275 cv) à 2 100 tr/min
▸ DE POINTE	210 kW (282 cv) à 2 000 tr/min	210 kW (282 cv) à 2 000 tr/min
FILTRATION DE L'AIR	Préfiltre et filtre à air à 2 étapes	Préfiltre et filtre à air à 2 étapes
REFROIDISSEMENT	Radiateur en aluminium côte à côte, refroidisseur d'huile et refroidisseur d'air de suralimentation ; Prise d'air avec grille à débris amovible	Radiateur en aluminium côte à côte, refroidisseur d'huile et refroidisseur d'air de suralimentation ; Prise d'air avec grille à débris amovible
VENTILATEUR	Entraînement hydraulique, vitesse variant automatiquement, réversible	Entraînement hydraulique, vitesse variant automatiquement, réversible
CONTENANCE DU RÉSERVOIR À CARBURANT	800 l	800 l
CAPACITÉ FED	80 l	80 l
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
POMPE, PRINCIPALE	Piston	Piston
POMPE, ABATTEUSE-FAÇONNEUSE	Piston	Piston
POMPE, VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	Piston	Piston
RÉSERVOIR	225 l	225 l
FILTRATION	(5) Filtres amovibles de 7 microns à passage total ; (1) Filtre absorbant l'eau	(5) Filtres amovibles de 7 microns à passage total ; (1) Filtre absorbant l'eau
VÉRINS, PALAN	(2) Alésages de 120 mm	(2) Alésages de 120 mm
VÉRINS, FLÈCHE	(2) Alésages de 120 mm	(2) Alésages de 120 mm
VÉRINS, MISE À NIVEAU	S.O.	(2) Alésages de 180 mm
CONTRÔLE DE LA PUISSANCE	Détection électronique de vitesse ; Système anti-calage pour toute vitesse	Détection électronique de vitesse ; Système anti-calage pour toute vitesse
TRAIN DE ROULEMENT		
BÂTIS DE CHENILLES	Bâtis très robustes R6 152 conçus pour être utilisés en forêt ; Guides de chenilles intégrés/angles de rampe	Nivellement R7-163L très robuste conçu pour être utilisé en forêt ; Guides de chenilles intégrés/angles de rampe
CHAÎNE À CHENILLES	Chaîne à pas de 203 mm F8 scellée et graissée	Chaîne à pas de 215 mm FH400 scellée et graissée
TRANSMISSION FINALE	(2) Moteurs à pistons avec des valves de commande de frein ; Vitesse variant indéfiniment	(2) Moteurs à pistons avec des valves de commande de frein ; Vitesse variant indéfiniment
EFFORT DE TRACTION	277 kN	367 kN
BOÎTE DE VITESSE	De type planétaire à triple réduction avec frein	De type planétaire à triple réduction avec frein
ROUE DIRECTRICE AVANT	Tendeur de chenilles hydraulique ; Amortisseur à ressort	Tendeur de chenilles hydraulique ; Amortisseur à ressort
GALETS, SUPÉRIEURS	(2) Galets de type excavateur D6D	S.O.
GUIDES DE CHENILLES, SUPÉRIEURS	Optionnels, boulonnés	Boulonnés
GALETS, INFÉRIEURS	(9) Galets à épaules simples/doubles de type tracteur D6	(10) Galets de type excavateur FH400
PATIN	Patin à pas de 610 mm à 1 ou 2 crampons	Patin à pas de 610 mm à 1 crampon
▸ En option	Patin à pas de 710 mm à 1 crampon et à 3 chaînes Patin à pas de 760 mm à 2 crampons et à 3 chaînes Patin à pas de 915 mm à 3 crampons et à 3 chaînes	Patin à pas de 710 mm à 1 crampon
NIVELLEMENT	S.O.	20° vers l'avant ; 7° vers l'arrière ; ± 15° sur le côté
FREINS		
CHENILLE	Disque d'embrayage ; Serrage automatique par ressort, desserrage hydraulique	Disque d'embrayage ; Serrage automatique par ressort, desserrage hydraulique
ROTATION	Disque d'embrayage ; Serrage automatique par ressort, desserrage hydraulique	Disque d'embrayage ; Serrage automatique par ressort, desserrage hydraulique
ROTATION DE LA PARTIE SUPÉRIEURE		
ENTRAÎNEMENT DE ROTATION	Vitesse variable de 8 tr/min ; Rotation continue sur 360° ; Réducteur à engrenage planétaire à double réduction et rotation jumelée ; 2 Moteurs jumelés de rotation à pistons	
PALIER DE ROTATION	Diamètre du cercle de billes de 1 190 mm	
CARROSSERIE	Plaque perforée sur les portes pour la ventilation ; Compartiment moteur à ouverture hydraulique avec possibilité d'ouverture manuelle ; Protection contre le vandalisme ; Partie extérieure d'apparence soignée ; Prise d'air arrière pour le système de refroidissement	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
BATTERIE	(2) AGM, 12 V	(2) AGM, 12 V
ALTERNATEUR	110 A, 24 V	110 A, 24 V
TENSION DU SYSTÈME	24 V	24 V
ÉCLAIRAGE	(14) LED ; (5) Lampes LED pour l'entretien, compartiment moteur	(14) LED ; (5) Lampes LED pour l'entretien, compartiment moteur

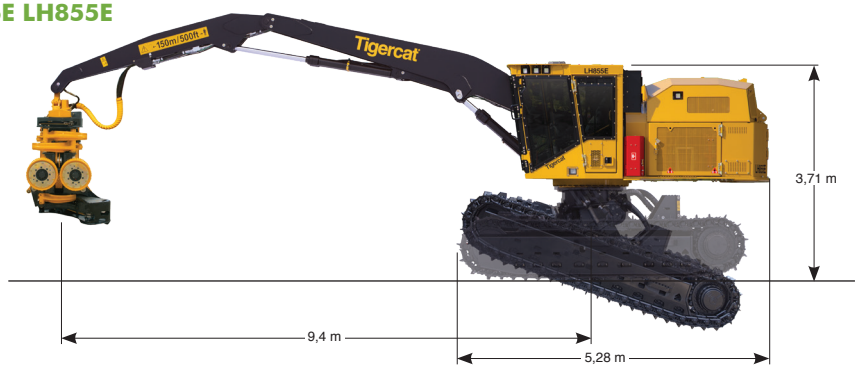
	H855E	LH855E
CABINE DE L'OPÉRATEUR		
CABINE	Isolation, pressurisation, installation antivibratoire, climatisation, appareil de chauffage, dégivreur ; Systèmes de caméras SkyVIEW et RearVIEW Pare-brise/porte d'entrée pleine hauteur en polycarbonate ; Fenêtres gauche et droite en polycarbonate ; Porte latérale monopièce en polycarbonate avec section coulissante supérieure dotée d'une protection en acier pour la ventilation ; Radio stéréo numérique AM/FM avec port auxiliaire ; Système audio Bluetooth® et appareil mains libres ; (2) Sources d'alimentation électrique	
COMMANDES	Hydrauliques proportionnelles pour flèche/déplacement/rotation avec limiteur de vitesse électronique ; Électronique pour le nivellement Commutateur électrique pour frein de rotation et commande du système ER à 3-modes ; Système de commande électronique avec écran couleur LCD pour suivi de la machine et réglage des fonctions	
SIÈGE	Siège à suspension pneumatique, entièrement ajustable avec installation à angle ; Leviers de commande Tigercat installés sur accoudoirs	
AUTRE ÉQUIPEMENT STANDARD		
	Crépine d'aspiration de carburant ; Alarme pour le mouvement des chenilles	Crépine d'aspiration de carburant ; Alarme pour le mouvement des chenilles
ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		
	Divers contrepoids ; Trousse pour temps froid ; Boîte à outils boulonnée Trains de roulement R6-152, R7-150EXP (socle rallongé) ; Pompe à huile électrique hydraulique ; Système télématique RemoteLog™	Trousse pour temps froid ; Boîte à outils boulonnée ; Pompe à huile électrique hydraulique ; Système télématique RemoteLog™
TÊTE D'ABATTAGE		
	Système hydraulique polyvalent s'adaptant à diverses têtes d'abattage-ébranchage	Système hydraulique polyvalent s'adaptant à diverses têtes d'abattage-ébranchage

SYSTÈME DE FLÈCHE ER H855E ET LH855E	STANDARD	AVEC ADAPTATEUR D'AIGUILLE	TÉLESCOPIQUE
RAYON MAXIMAL DE COUPE	9 400 mm	9 850 mm	11 930 mm
RAYON MINIMAL DE COUPE	3 810 mm	3 580 mm	4 110 mm
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC L'AXE SEULEMENT, portée maximale	5 360 kg	4 540 kg	2 270 kg

ABATTEUSE-FAÇONNEUSE H855E



ABATTEUSE-FAÇONNEUSE LH855E



TOUTES LES VALEURS DE PUISSANCE DU MOTEUR SONT EXPRIMÉES EN PUISSANCE NETTE, SELON LA NORME SAE J1349
TIGERCAT SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER CES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES À TOUT MOMENT ET SANS PRÉAVIS

E-MAIL	comments@tigercat.com
TÉLÉPHONE	519 753 2000
SITE INTERNET	www.tigercat.com
ADRESSE	54 Morton Ave. East, Brantford, Ontario Canada, N3R 7J7
COURRIER	Boîte postale 637 N3T 5P9

© 2001 - 2018 Tigercat International Inc. Tous droits réservés. TIGERCAT, WIDERANGE, TURNAROUND, ER, EHS, LOW-WIDE et TEC, leurs logos respectifs, TOUGH RELIABLE PRODUCTIVE, TIGERCAT TV, « Tigercat Orange » et BETWEEN THE BRANCHES, ainsi que les images de marque et les identités de produits, sont des marques déposées de Tigercat International Inc. ne pouvant être utilisées sans autorisation. TIGERCAT, TURNAROUND, WIDERANGE, EHS et ER et leurs logos respectifs sont des marques déposées de Tigercat International Inc.

H855E/LH855E 1.2FR 0218