

MODÈLE S855E

La chargeuse forestière S855E est une machine rapide, puissante et agile conçue pour améliorer l'efficacité et la productivité de l'ensemble du système de récolte.



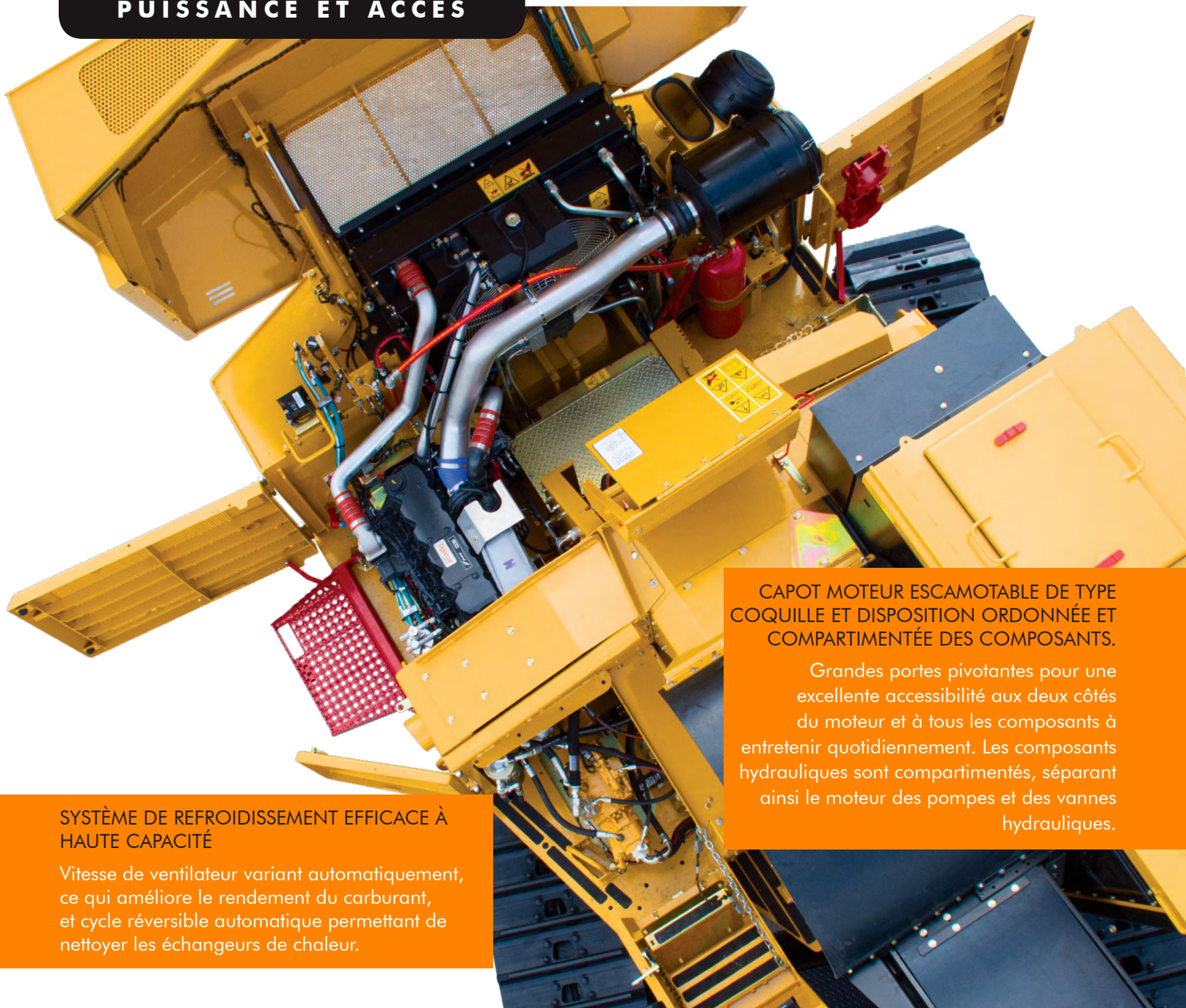
MODÈLE LS855E

Doté du système de nivellement de Tigercat (train de roulement), le modèle LS855E est un excellent choix pour les pentes raides.



LA SÉRIE S855E EST UNE CHARGEUSE FORESTIÈRE CONÇUE POUR UN USAGE INTENSIF EN FORÊT.

La série S855E peut être équipée d'un grappin ou d'une tête d'abattage directionnelle Tigercat 5195 afin de pouvoir effectuer l'abattage et le débusquage par rotation avec la même machine.

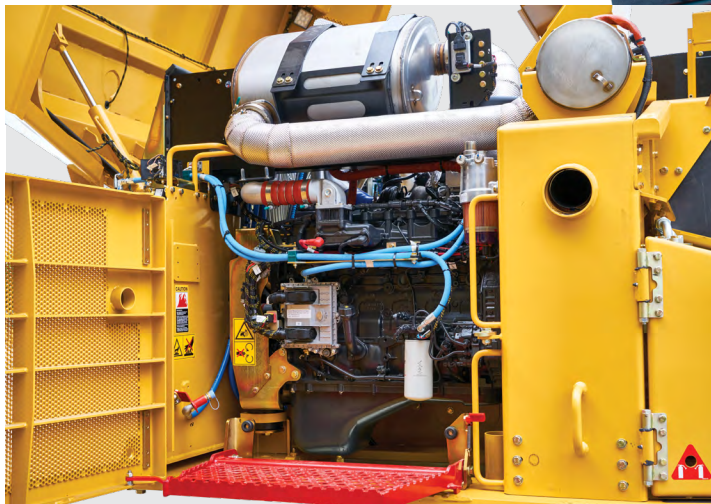


SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT EFFICACE À HAUTE CAPACITÉ

Vitesse de ventilateur variant automatiquement, ce qui améliore le rendement du carburant, et cycle réversible automatique permettant de nettoyer les échangeurs de chaleur.

CAPOT MOTEUR ESCAMOTABLE DE TYPE COQUILLE ET DISPOSITION ORDONNÉE ET COMPARTIMENTÉE DES COMPOSANTS.

Grandes portes pivotantes pour une excellente accessibilité aux deux côtés du moteur et à tous les composants à entretenir quotidiennement. Les composants hydrauliques sont compartimentés, séparant ainsi le moteur des pompes et des vannes hydrauliques.



Porte pivotante avec plateforme de service pour un accès simple et rapide au moteur.



Accès rapide et aisé au système hydraulique. Système séparé du compartiment du moteur principal.

TECHNOLOGIE DES MOTEURS TIGERCAT FPT

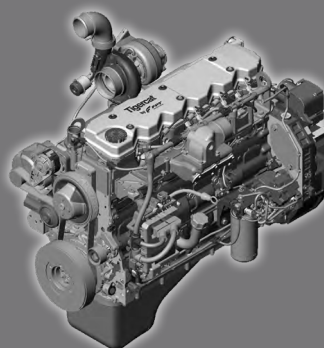
Les moteurs Tigercat FPT Tier 2 et Tier 4f offrent une réponse rapide en charge, de faibles coûts de fonctionnement, une puissance élevée et une faible consommation de carburant.

Le système d'injection à rampe commune de seconde génération offre des performances optimales dans les applications les plus exigeantes.

La technologie d'émission Tigercat FPT Tier 4f est simple et fiable. La configuration Tier 4f répond aux normes en matière d'émissions sans composants additifs complexes. La clé réside dans le système breveté d'épuration en aval par réduction catalytique sélective (SCR).

Les moteurs Tigercat FPT offrent une fiabilité accrue et des coûts de maintenance moins élevés sur le long terme, ce qui en fait le choix idéal pour les opérations industrielles en forêt et hors route.

TIGERCATPOWER.
TIGERCATSUPPORT.™



Tigercat
by **FPT**
POWERTECHNOLOGIES



CABINE D'OPÉRATEUR RESTRUCTURÉE

- Vue dégagée sur les chenilles grâce au pare-brise pleine longueur
- Montants latéraux fins pour une visibilité améliorée sur les côtés
- Commandes placées de façon optimale et grand écran tactile
- Niveaux de bruit réduits
- Port d'entrée auxiliaire, audio Bluetooth®, appel mains libres et système Sirius ready (uniquement pour l'Amérique du Nord)
- Géométrie de charnière repensée pour une fermeture facile de la porte avant
- Équipée de caméras skyVIEW et rearVIEW



VITESSE, PERFORMANCE ET EFFICACITÉ ÉLEVÉES

La technologie ER[®] brevetée de Tigercat permet à l'opérateur de la machine d'allonger et de faire rentrer la flèche en douceur et rapidement, à l'horizontale, à l'aide d'un seul levier de commande. Ce système offre plus qu'une simple réduction de la fatigue de l'opérateur.

L'économie d'énergie se trouve au cœur de la technologie ER. Le système ER transfère l'énergie, dans les deux sens, entre le mât et la flèche secondaire, réduisant ainsi l'énergie totale nécessaire pour actionner le système de flèche. Cela se traduit par une diminution du besoin d'énergie, du débit de pompe et du refroidissement. Le résultat : une amélioration de la productivité et une réduction de la consommation de carburant par unité de production.

ER
technology

RÉCUPÉRATION
D'ÉNERGIE
FACILEMENT
ACCESSIBLE

3 MODES

SYSTÈME DE NIVÈLEMENT TRÈS ROBUSTE

Modèle ayant fait ses preuves sur le terrain, avec des millions d'heures de fonctionnement. Longs bâtis de chenilles bien écartés, pour une excellente stabilité. Plaque en acier épaisse, gros vérins et roulements à rouleaux coniques. Géométrie brevetée unique qui améliore la stabilité de la machine sur les terrains en pente.

ENTRAÎNEMENTS DE ROTATION JUMELÉS

Couple de rotation élevé et charges réduites sur les engrenages pour prolonger la durée de vie du système de rotation.





OPTIONS GRAPPIN À TALON OU BRAS D'ABATTAGE DIRIGEABLE

La série S855D est un engin polyvalent conçu pour l'abattage, le groupage et le débusquage par rotation. Dotée d'un système d'un grappin à talon, c'est une chargeuse forestière rapide et agile parfaite pour les terrains escarpés et les terrains difficiles.

Équipée de la scie d'abattage directionnelle 5195, c'est un engin parfait pour l'abattage, le groupage et le débusquage sur des terrains escarpés. Cet ensemble constitue un atout important pour les gros arbres et évite les pertes de temps dues aux déplacements et repositionnements nécessaires pour les doubles passes de coupe avec les têtes d'abattage à chaîne fixes. Équipé d'un bras d'abattage dirigeable, cet engin peut abattre et extraire le bois de manière indépendante ou abattre et grouper pour un débardeur ou pour le téléféragé.



S855E

LS855E

DIMENSIONS AVEC UN PATIN STANDARD

LARGEUR	3 400 mm	3 430 mm
LONGUEUR moins celle de la flèche	5 380 mm	5 280 mm
HAUTEUR moins celle de la fenêtre de toit	3 330 mm	3 710 mm
GARDE AU SOL	690 mm	710 mm
POIDS moins celui de la tête	27 600 kg	36 970 kg
DÉPORT latéral	1 445 mm	1 360 mm

PUISSANCES

MOTEUR Tier 4f	Tigercat FPT N67 Tier 4f	Tigercat FPT N67 Tier 4f
► NOMINALE	210 kW (282 cv) à 2 200 tr/min	210 kW (282 cv) à 2 200 tr/min
► DE POINTE	210 kW (282 cv) à 2 200 tr/min	210 kW (282 cv) à 2 200 tr/min
MOTEUR Tier 2	Tigercat FPT N67 Tier 2	Tigercat FPT N67 Tier 2
► NOMINALE	205 kW (275 cv) à 2 100 tr/min	205 kW (275 cv) à 2 100 tr/min
► DE POINTE	210 kW (282 cv) à 2 000 tr/min	210 kW (282 cv) à 2 000 tr/min
FILTRATION DE L'AIR	Préfiltre et filtre à air à 2 étapes	Préfiltre et filtre à air à 2 étapes
REFROIDISSEMENT	Radiateur en aluminium côte à côte, refroidisseur d'huile et refroidisseur d'air de suralimentation ; Prise d'air avec grille à débris amovible	Radiateur en aluminium côte à côte, refroidisseur d'huile et refroidisseur d'air de suralimentation ; Prise d'air avec grille à débris amovible
VENTILATEUR	Entraînement hydraulique, vitesse variant automatiquement, réversible	Entraînement hydraulique, vitesse variant automatiquement, réversible
CONTENANCE DU RÉSERVOIR	800 l	800 l
CAPACITÉ FED	80 l	80 l

SYSTÈME HYDRAULIQUE

POMPE, PRINCIPALE	Piston	Piston
POMPE, ROTATION	Piston, boucle fermée, récupération d'énergie	Piston, boucle fermée, récupération d'énergie
POMPE, VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	Piston	Piston
RÉSERVOIR	225 l	225 l
FILTRATION	(5) Filtres amovibles de 7 microns à passage total ; (1) Filtre absorbant l'eau	(5) Filtres amovibles de 7 microns à passage total ; (1) Filtre absorbant l'eau
VÉRINS, PALAN	(2) Alésages de 120 mm	(2) Alésages de 120 mm
VÉRINS, FLÈCHE	(2) Alésages de 120 mm	(2) Alésages de 120 mm
VÉRIN, TALON HYDRAULIQUE	Alésage de 110 mm	Alésage de 110 mm
VÉRINS, NIVELLEMENT	S.O.	(2) Alésages de 180 mm
CONTRÔLE DE LA PUISSANCE	Détection électronique de vitesse ; Système anticalage pour toute vitesse	Détection électronique de vitesse ; Système anticalage pour toute vitesse

TRAIN DE ROULEMENT

BÂTIS DE CHENILLES	F6-152-5 très robustes, conçus pour être utilisés en forêt ; Guides de chenilles intégrés/angles de rampe	Train de roulement avec mise à niveau très robuste R7-163l conçu pour être utilisé en forêt ; Guides de chenilles intégrés/angles de rampe
CHAÎNE À CHENILLES	Chaîne à pas de 203 mm F8 scellée et graissée	Chaîne à pas de 215 mm FH400
TRANSMISSION FINALE	(2) Moteurs à pistons avec des valves de commande de frein, vitesse variant indéfiniment	(2) Moteurs à pistons avec des valves de commande de frein, vitesse variant indéfiniment
EFFORT DE TRACTION	277 kN	367 kN
BOÎTE DE VITESSE	De type planétaire à triple réduction avec frein	De type planétaire à triple réduction avec frein
ROUE DIRECTRICE AVANT	Tendeur de chenilles hydraulique ; Amortisseur à ressort	Tendeur de chenilles hydraulique ; Amortisseur à ressort
GALETS, SUPÉRIEURS	(2) Galets de type excavateur D6D	S.O.
GUIDES DE CHENILLES, SUPÉRIEURS	Optionnels, boulonnés	Boulonnés
GALETS, INFÉRIEURS	(9) Galets à épaules simples/doubles de type tracteur D6	(10) Galets de type excavateur FH400
PATIN	Patin à pas de 610 mm à 1 ou 2 crampons	Patin à pas de 610 mm (24 po) à 1 crampon
► En option	Patin à pas de 710 mm à 1 crampon et à 3 chaînes ; Patin à pas de 760 mm (30 po) à 2 crampons et à 3 chaînes ; Patin à pas de 915 mm (36 po) à 3 crampons et à 3 chaînes	Patin à pas de 710 mm (28 po) à 1 crampon
NIVÈLEMENT	S.O.	20° vers l'avant ; 6° vers l'arrière ; ± 17° sur le côté

FREINS

CHENILLES	Disque d'embrayage ; Serrage automatique par ressort, desserrage hydraulique	Disque d'embrayage ; Serrage automatique par ressort, desserrage hydraulique
ROTATION	Disque d'embrayage ; Serrage manuel par ressort, desserrage hydraulique	Disque d'embrayage ; Serrage manuel par ressort, desserrage hydraulique

S855E

LS855E

ROTATION DE LA PARTIE SUPÉRIEURE

ENTRAÎNEMENT DE ROTATION	Vitesse variable de 8 tr/min ; Rotation continue sur 360° ; Réducteur à engrenage planétaire à double réduction et rotation jumelée ; 2 moteurs jumelés de rotation à pistons
PALIER DE ROTATION	Diamètre du cercle de billes de 1 190 mm (47 po)
CARROSSERIE	Plaque perforée sur les portes pour la ventilation ; Compartiment moteur à ouverture hydraulique avec possibilité d'ouverture manuelle ; Protection contre le vandalisme ; Partie extérieure d'apparence soignée ; Prise d'air arrière pour le système de refroidissement

SYSTÈME DE FLÈCHE ER CHARGEUSE FORESTIÈRE AVEC GRAPPIN À TALON

PORTÉE MAXIMALE	10 870 mm	10 870 mm
PORTÉE MINIMALE	3 775 mm	3 775 mm
GRAPPIN	Rotobec 4552SHD	Rotobec 4552SHD
LEVAGE SANS TÊTE NI ADAPTATEUR (portée maximale)	3 460 kg	3 460 kg

SYSTÈME DE FLÈCHE ER BRAS D'ABATTAGE DIRIGEABLE

PORTÉE MAXIMALE	9 700 mm	9 700 mm
PORTÉE MINIMALE	3 580 mm	3 580 mm
TÊTE D'ABATTAGE	Tête 5195 Tigercat	Tête 5195 Tigercat
LEVAGE SANS TÊTE NI ADAPTATEUR (portée maximale)	5 125 kg	5 125 kg

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

BATTERIE	(2) AGM, 12 V	(2) AGM, 12 V
ALTERNATEUR	110 A, 24 V	110 A, 24 V
TENSION DU SYSTÈME	24 V	24 V
ÉCLAIRAGE	(14) LED ; (5) Lampes LED pour l'entretien, compartiment moteur	(14) LED ; (5) Lampes LED pour l'entretien, compartiment moteur

POSTE DE CONDUITE

CABINE	Isolation, pressurisation, installation antivibrations, climatisation, appareil de chauffage, dégivreur ; Systèmes de caméras SkyVIEW et RearVIEW ; Pare-brise/porte d'entrée pleine hauteur en polycarbonate ; Fenêtres gauche et droite en polycarbonate ; Porte latérale monopiece en polycarbonate avec section coulissante supérieure dotée d'une protection en acier pour la ventilation ; Radio stéréo numérique AM/FM avec port auxiliaire ; Système audio Bluetooth® et appareil mains libres ; (2) Sources d'alimentation électrique
COMMANDES	Hydrauliques proportionnelles pour flèche/déplacement/rotation avec limiteur de vitesse électronique ; Électronique pour le nivellement ; Commutateur électrique pour frein de rotation et commande du système ER à 3-modes ; Système de commande électronique avec écran couleur LCD pour suivi de la machine et réglage des fonctions
SIÈGE	Siège à suspension pneumatique, entièrement ajustable avec installation à angle ; Leviers de commande Tigercat installés sur accoudoirs

AUTRE ÉQUIPEMENT STANDARD

	Crépine d'aspiration de carburant ; Alarme pour le mouvement des chenilles	Crépine d'aspiration de carburant ; Alarme pour le mouvement des chenilles
--	--	--

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	Divers contrepoids ; Trousse pour temps froid ; Boîte à outils boulonnée ; Train de roulement R7-150EXP (socle rallongé) ; Pompe à huile électrique hydraulique ; Système télématique RemoteLog™	Boîte à outils boulonnée ; Trousse pour temps froid ; Pompe à huile électrique hydraulique ; Système télématique RemoteLog™
--	--	---

SYSTÈME DE COUPLAGE

	Système hydraulique polyvalent s'adaptant à différents grappins et têtes d'abattage directionnelles	Système hydraulique polyvalent s'adaptant à différents grappins et têtes d'abattage directionnelles
--	---	---

SYSTÈME DE FLÈCHE ER CHARGEUSE FORESTIÈRE AVEC GRAPPIN À TALON

CAPACITÉ SANS TÊTE NI ADAPTATEUR	Portée minimale	10 525 kg
	6,01 m	6 990 kg
	7,62 m	5 760 kg
	9,14 m	4 650 kg

SYSTÈME DE FLÈCHE ER BRAS D'ABATTAGE DIRIGEABLE

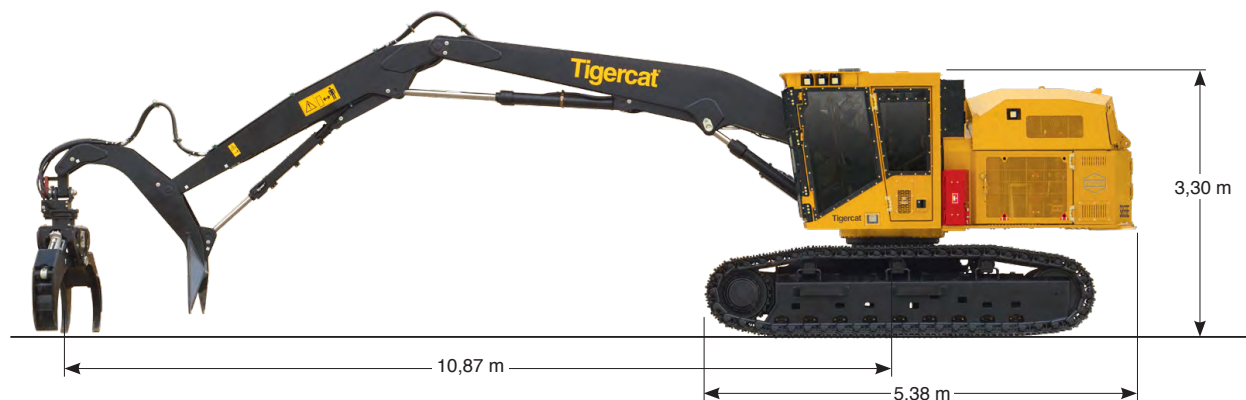
CAPACITÉ SANS TÊTE NI ADAPTATEUR	Portée minimale	12 270 kg
	6,01 m	7 725 kg
	7,62 m	6 500 kg
	9,14 m	5 260 kg

TOUTES LES VALEURS DE PUISSANCE DU MOTEUR SONT EXPRIMÉES EN PUISSANCE NETTE, SELON LA NORME SAE J1349.

TIGERCAT SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER CES SPÉCIFICATIONS À TOUT MOMENT ET SANS PRÉAVIS.

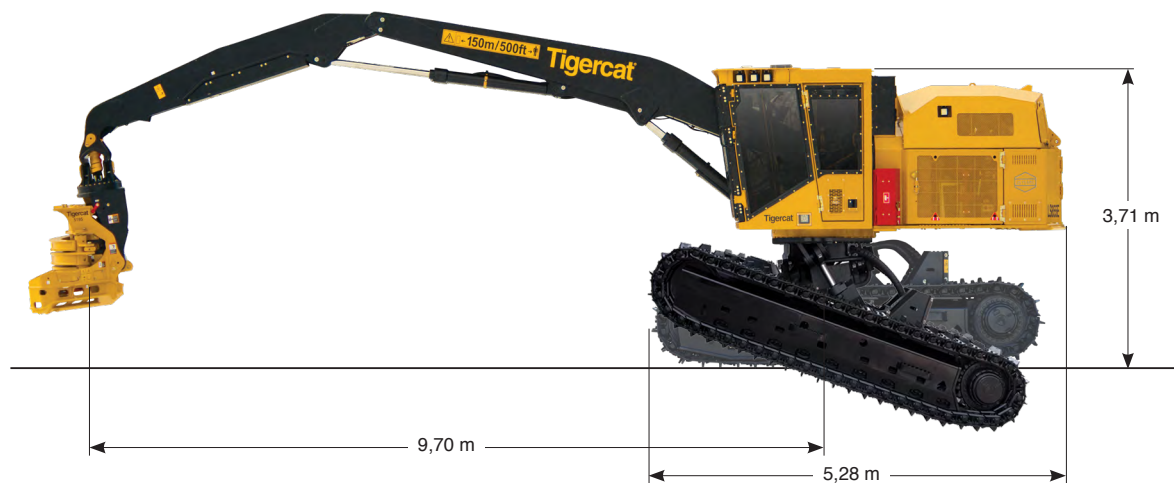
LES POIDS ET LES DIMENSIONS PEUVENT VARIER EN FONCTION DES OPTIONS DE LA MACHINE ET DES DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS. POUR OBTENIR LES SPÉCIFICATIONS ACTUALISÉES, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE INTERNET OU L'APPLICATION MOBILE TIGERCAT.

CHARGEUSE FORESTIERE S855E



MONTRÉE AVEC UN GRAPPIN ET UN SYSTÈME DE BALANCIER À TALON

CHARGEUSE FORESTIERE LS855E



MONTRÉE AVEC BRAS D'ABATTAGE DIRIGEABLE

E-MAIL	comments@tigercat.com
TÉLÉPHONE	(+1) 519 753 2000
SITE WEB	www.tigercat.com
ADRESSE	54 Morton Ave. East, Brantford, Ontario Canada, N3R 7J7
COURRIER	Box 637 N3T 5P9

© 2001 - 2019 Tigercat International Inc. Tous droits réservés. TIGERCAT, WIDERANGE, TURNAROUND, ER, EHS, LOW-WIDE, TEC et REMOTELOG, leurs logos respectifs, TOUGH RELIABLE PRODUCTIVE, TIGERCAT TV, « Tigercat Orange » et BETWEEN THE BRANCHES, ainsi que les images de marque et les identités de produits, sont des marques déposées de Tigercat International Inc. ne pouvant être utilisées sans autorisation. TIGERCAT, TURNAROUND, WIDERANGE, EHS, ER et LOW-WIDE et leurs logos respectifs sont des marques déposées de Tigercat International Inc.