

## 855E

Подходит для различных операций с большим объемом древесины, включая валку деревьев в условиях интенсивной работы и работу с деревьями большого диаметра.



## L855E

L855E оснащена системой выравнивания шасси Tigercat и прекрасно справляется с крупными деревьями, работая на крутых склонах.



## TIGERCAT 855E ЯВЛЯЕТСЯ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ ВАЛОЧНО-ПАКЕТИРУЮЩЕЙ МАШИНОЙ С ЭКОНОМНЫМ РАСХОДОМ ТОПЛИВА.

Валочно-пакетирующие машины серии 855E с двигателем Tigercat FPT имеют очень высокую производительность и идеально подходят для использования дисковой пилы, ножевого срезающего устройства и фиксированной пилы Tigercat 5185.

ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ И УДОБНЫЙ ДОСТУП

ОТКИДНАЯ КРЫШКА КОРПУСА НА ШАРНИРАХ И  
УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ ПО  
ОТСЕКАМ

Откидные двери большого размера по обеим сторонам  
двигателя обеспечивают удобный доступ ко всем  
точкам ежедневного техобслуживания. Гидравлические  
компоненты, включая насосы и клапаны, находятся в  
своих отсеках, отдельно от двигателя.

#### ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Автоматически регулируемая частота вращения  
вентилятора повышает эффективность использования  
топлива с использованием цикла автоматического  
реверса для чистки теплообменников.

**Tigercat**  
by **FPT**  
POWERTECH TECHNOLOGIES

#### ТЕХНОЛОГИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ TIGERCAT FPT

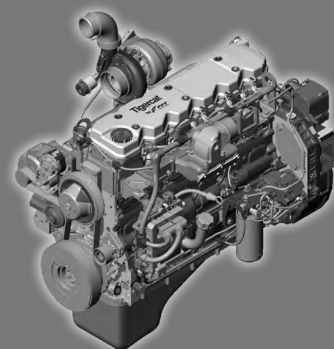
Двигатели Tigercat FPT Tier 2 и Tier 4f отличаются быстрой реакцией на нагрузку, низкими эксплуатационными расходами и высокой удельной мощностью в сочетании с превосходной топливной экономией.

Система впрыскивания топлива коммон-рейл второго поколения обеспечивает максимальную производительность в самых требовательных условиях эксплуатации.

Технология выбросов Tigercat FPT Tier 4f проста и надежна. Она соответствует существующим нормативам и не имеет сложных дополнительных компонентов. Ключевой является система запатентованного селективного восстановления катализатора (SCR) при очистке выхлопных газов.

Двигатели Tigercat FPT более надежны и требуют меньших затрат на техническое обслуживание, что делает их лучшим выбором для лесохозяйственного и внедорожного промышленного оборудования.

TIGERCAT**POWER.**  
TIGERCAT**SUPPORT.**







### КАБИНА ОПЕРАТОРА НОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

- Полный обзор гусениц благодаря лобовому стеклу по всей длине кабины.
- Улучшенный обзор по обеим сторонам благодаря более узким стойкам корпуса.
- Оптимально расположенные элементы управления и широкий тач-скрин.
- Более низкий уровень шума.
- Вспомогательный входной порт, система аудио Bluetooth®, технология громкой связи, а также установленная система Sirius (только в Северной Америке).
- Улучшенный шарнир передней двери для более удобного закрытия.
- Система задней (rearVIEW) и верхней (skyVIEW) видеокамер.



### СВЕРХМОЩНАЯ СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ

Эффективность работы в полевых условиях, доказанная миллионами часов эксплуатации. Длинные рамы и широкая база обеспечивают отличную устойчивость. Толстый стальной лист, цилиндры большого размера и конические роликовые подшипники. Уникальная запатентованная конструкция позволяет добиться более высокой устойчивости на склонах.

### СИСТЕМА ПОВОРОТА С ДВОЙНЫМ ПРИВОДОМ

Мощный крутящий момент поворота и уменьшенная нагрузка на ведущие шестерни увеличивает срок службы системы поворота.



## ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Валочно-пакетирующая машина 855E, оснащенная стрелой ER и двигателем Tigercat FPT, обладает сверхвысокой эффективностью и производительностью. Кроме того, модель 855E универсальна. При работе с пилой для пакетирования или ножевым срезающим устройством Tigercat, 855E ловко справляется с деревьями небольшого диаметра в условиях интенсивной работы. А при необходимости валки взрослых деревьев, 855E может быть оснащена валочной пилой серии 5702. При работе с крупными деревьями на крутых склонах, пила 5185 способна осуществлять валку деревьев большого диаметра, а также их волочение до более устойчивого грунта, имея при этом двойную функцию.

### ДЛЯ ВАЛКИ ДЕРЕВЬЕВ НЕБОЛЬШОГО ДИАМЕТРА



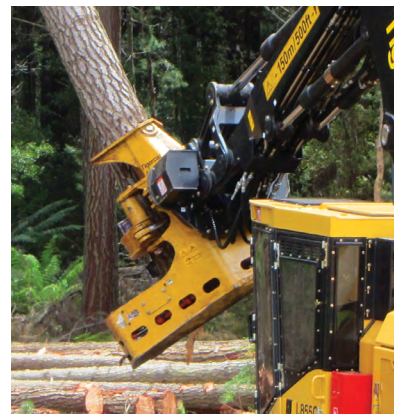
**5000**  
ПИЛА ДЛЯ  
ПАКЕТИРОВАНИЯ



**2000**  
НОЖЕВОЕ СРЕЗАЮЩЕЕ  
УСТРОЙСТВО



**5702**  
ПИЛА ДЛЯ  
ПАКЕТИРОВАНИЯ



**5185**  
ФИКСИРОВАННАЯ  
ВАЛОЧНАЯ ПИЛА

## ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Запатентованная технология ER® позволяет оператору машины плавно и быстро вытягивать и втягивать стрелу в горизонтальной плоскости с помощью одного джойстика. Снижение утомляемости оператора – это не единственное преимущество этой системы.

Важнейшей особенностью технологии ER является снижение потребления энергии. Система ER перераспределяет энергию между функциями основной и стержневой стрелы, снижая общую потребность в энергии, необходимой для перемещения системы стрелы. Это приводит к снижению требований к мощности, подаче насоса и охлаждению системы. В результате повышается производительность и потребляется меньше топлива на единицу продукции.

**ER**  
technology

**ENERGY RECOVERY**  
**EASY REACH**

**3-MODE**

Технология стрелы ER® повышает эффективность и производительность оборудования, в особенности в условиях интенсивной работы при валке деревьев.



## 855E

## L855E

### РАЗМЕРЫ СО СТАНДАРТНЫМ БАШМАКОМ ГУСЕНИЦЫ

|                                |           |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|
| ШИРИНА                         | 3380 мм   | 3430 мм   |
| ДЛИНА без стрелы               | 5380 мм   | 5280 мм   |
| ВЫСОТА без светового люка      | 3290 мм   | 3710 мм   |
| ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ               | 710 мм    | 710 мм    |
| ВЕС без навесного оборудования | 30 845 кг | 38 780 кг |
| ВЫЛЕТ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ             | 1385 мм   | 1360 мм   |

### МОЩНОСТЬ

|                         |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                 |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ Tier 4f       | Tigercat FPT N67 Tier 4f                                                                                                                        | Tigercat FPT N67 Tier 4f                                                                                                                        |
| ► НОМИНАЛЬНАЯ           | 210 кВт (282 л. с.) при 2200 об/мин                                                                                                             | 210 кВт (282 л. с.) при 2200 об/мин                                                                                                             |
| ► МАКСИМАЛЬНАЯ          | 210 кВт (282 л. с.) при 2200 об/мин                                                                                                             | 210 кВт (282 л. с.) при 2200 об/мин                                                                                                             |
| ДВИГАТЕЛЬ Tier 2        | Tigercat FPT N67 Tier 2                                                                                                                         | Tigercat FPT N67 Tier 2                                                                                                                         |
| ► НОМИНАЛЬНАЯ           | 205 кВт (275 л. с.) при 2100 об/мин                                                                                                             | 205 кВт (275 л. с.) при 2100 об/мин                                                                                                             |
| ► МАКСИМАЛЬНАЯ          | 210 кВт (282 л. с.) при 2000 об/мин                                                                                                             | 210 кВт (282 л. с.) при 2000 об/мин                                                                                                             |
| ФИЛЬТРАЦИЯ ВОЗДУХА      | Первичный воздухоочиститель и 2-ступенчатый воздухоочиститель двигателя                                                                         | Первичный воздухоочиститель и 2-ступенчатый воздухоочиститель двигателя                                                                         |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ      | Установленные рядом алюминиевый радиатор, охладитель масла и охладитель всасываемого воздуха; Съемная сороудерживающая решетка воздухозаборника | Установленные рядом алюминиевый радиатор, охладитель масла и охладитель всасываемого воздуха; Съемная сороудерживающая решетка воздухозаборника |
| ВЕНТИЛЯТОР              | Автоматически регулируемая частота вращения, с гидравлическим приводом и изменением направления                                                 | Автоматически регулируемая частота вращения, с гидравлическим приводом и изменением направления                                                 |
| ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА | 800 л                                                                                                                                           | 800 л                                                                                                                                           |
| ЕМКОСТЬ БАКА DEF        | 80 л                                                                                                                                            | 80 л                                                                                                                                            |

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|                            |                                                               |                                                               |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| ГЛАВНЫЙ НАСОС              | Поршневой                                                     | Поршневой                                                     |
| НАСОС ПИЛЫ                 | Поршневой                                                     | Поршневой                                                     |
| НАСОС ЗАХВАТА              | Поршневой                                                     | Поршневой                                                     |
| НАСОС ВЕНТИЛЯТОРА          | Поршневой                                                     | Поршневой                                                     |
| РЕЗЕРВУАР                  | 225 л                                                         | 225 л                                                         |
| ФИЛЬТРЫ                    | (5) Навинчиваемый, 7 мкм полнопоточный; (1) С водопоглощением | (5) Навинчиваемый, 7 мкм полнопоточный; (1) С водопоглощением |
| ЦИЛИНДРЫ ПОДЪЕМА           | (2) Отверстия 120 мм                                          | (2) Отверстия 120 мм                                          |
| ЦИЛИНДРЫ СТРЕЛЫ/ER         | (2) Отверстия 110 мм                                          | (2) Отверстия 110 мм                                          |
| ЦИЛИНДР НАКЛОНА            | Отверстие 130 мм                                              | Отверстие 130 мм                                              |
| ЦИЛИНДРЫ ВЫРАВНИВАНИЯ      | Не применимо                                                  | (2) Отверстия 180 мм                                          |
| СИЛОВОЙ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ | Электронный датчик скорости; Антистопор на всех скоростях     | Электронный датчик скорости; Антистопор на всех скоростях     |

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

|                                               |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ГУСЕНИЧНЫЕ РАМЫ                               | R6-152 для тяжелых условий эксплуатации в лесу<br>Встроенные направляющие гусениц/углы схода                       | Выравнивание для очень тяжелых условий эксплуатации в лесу R7-163L<br>Встроенные направляющие гусениц/углы схода |
| ГУСЕНИЧНАЯ ЦЕПЬ                               | F8 с шагом 203 мм, герметизирована и смазана                                                                       | FN400 с шагом 215 мм, герметизирована и смазана                                                                  |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА                              | (2) поршневых двигателя с тормозными клапанами; Бесступенчатое регулирование скорости                              | (2) поршневых двигателя с тормозными клапанами; Бесступенчатое регулирование скорости                            |
| ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ                                | 277 кН                                                                                                             | 367 кН                                                                                                           |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ                               | Трехступенчатый редуктор планетарного типа с тормозом                                                              | Трехступенчатый редуктор планетарного типа с тормозом                                                            |
| ПЕРЕДНЕЕ НАПРАВЛЯЮЩЕЕ КОЛЕСО                  | Гидравлический регулятор натяжения гусеницы; Пружинный амортизатор                                                 | Гидравлический регулятор натяжения гусеницы; Пружинный амортизатор                                               |
| ПОДДЕРЖИВАЮЩИЕ КАТКИ                          | (2) D6D экскаваторного типа                                                                                        | Не применимо                                                                                                     |
| ВЕРХНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ                          | Дополнительно, с креплением на болтах                                                                              | С креплением на болтах                                                                                           |
| ОПОРНЫЕ КАТКИ                                 | (9) D6 однобортных/двубортных тракторного типа                                                                     | (10) FN400 экскаваторного типа                                                                                   |
| БАШМАК ГУСЕНИЦЫ                               | Одиночный/двойной грунтозацеп 610 мм                                                                               | Одиночный грунтозацеп 610 мм                                                                                     |
| ► Дополнительно                               | Одиночный грунтозацеп 710 мм Tri-Track; Двойной грунтозацеп 760 мм Tri-Track; Тройной грунтозацеп 915 мм Tri-Track | Одиночный грунтозацеп 710 мм                                                                                     |
| ВЫРАВНИВАНИЕ                                  | Не применимо                                                                                                       | 20° спереди; 6° сзади; +/-17° сбоку                                                                              |
| МАКСИМАЛЬНЫЙ РАДИУС РЕЗКИ                     | 8460 мм                                                                                                            | 8460 мм                                                                                                          |
| МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС РЕЗКИ                      | 4800 мм                                                                                                            | 4800 мм                                                                                                          |
| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ на полном вылете без головки | 8440 кг                                                                                                            | 8440 кг                                                                                                          |

### ТОРМОЗ

|                       |                                                                                              |                                                                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| ГУСЕНИЦА              | Фрикционный диск; Действие пружины с автоматическим приводом, гидравлическое растормаживание | Фрикционный диск; Действие пружины с автоматическим приводом, гидравлическое растормаживание |
| ПОВОРОТНОЕ УСТРОЙСТВО | Фрикционный диск; Действие пружины с ручным приводом, гидравлическое растормаживание         | Фрикционный диск; Действие пружины с ручным приводом, гидравлическое растормаживание         |



855E

L855E

**ПОВОРОТНОЕ УСТРОЙСТВО**

|                                  |                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПРИВОД ПОВОРОТНОГО УСТРОЙСТВА    | Регулируемая частота вращения 8 об/мин; Непрерывное вращение на 360°; Два планетарных двухступенчатых редуктора поворотного устройства                                                       |
| ПОДШИПНИК ПОВОРОТНОГО УСТРОЙСТВА | Диаметр шара 1190 мм                                                                                                                                                                         |
| КОРПУС                           | Перфорированная пластина на дверях для вентиляции; Отсек двигателя с гидравлическим ручным управлением; Антивандальная защита; Гладкая наружная часть; Задний воздухозаборник для охлаждения |

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

|                     |                                                                            |                                                                            |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| АККУМУЛЯТОР         | (2) AGM, 12 В                                                              | (2) AGM, 12 В                                                              |
| ГЕНЕРАТОР           | 110 А, 24 В                                                                | 110 А, 24 В                                                                |
| СИСТЕМНОЕ НАПЯЖЕНИЕ | 24 В                                                                       | 24 В                                                                       |
| ОСВЕЩЕНИЕ           | (14) Светодиодные лампы; (4) Светодиодные сервисные лампы, отсек двигателя | (14) Светодиодные лампы; (4) Светодиодные сервисные лампы, отсек двигателя |

**КАБИНА ОПЕРАТОРА**

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| КАБИНА              | С теплоизоляцией и герметичная; Кондиционирование воздуха, обогреватель, антиобледенитель; Верхняя (skyVIEW) и задняя (rearVIEW) видеокамеры Поликарбонатное лобовое стекло во всю длину/на входной двери; Поликарбонатные правое и левое боковые окна; Цельное поликарбонатное окно в боковой двери с верхней сдвижной секцией со стальным ограждением для вентиляции; Цифровое стерео AM/FM и дополнительный входной порт; Аудио Bluetooth® и система громкой связи; (2) Розетки; Телематическая система LogOn™ |
| ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ | Гидравлическое пропорциональное регулирование стрелы/хода/наклона с электронным ограничителем-скорости хода; Электронное управление системой выравнивания; Электрический переключатель для тормоза поворота и 3 режима управления стрелой ER; Электронная система управления с цветным ЖК-дисплеем для мониторинга машины и регулировки функций                                                                                                                                                                   |
| КРЕСЛО              | Сиденье на полной пневмоподвеске, полностью регулируемое с угловым монтажом; Установленные на подлокотнике джойстики Tigercat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

**ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

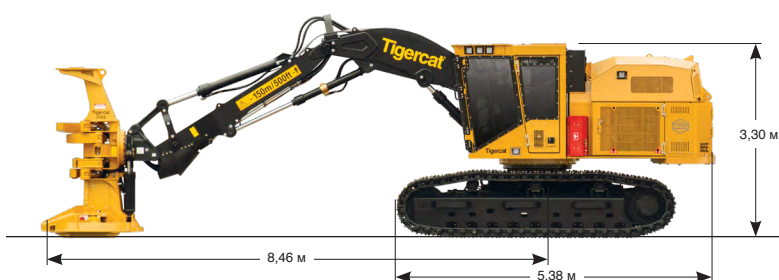
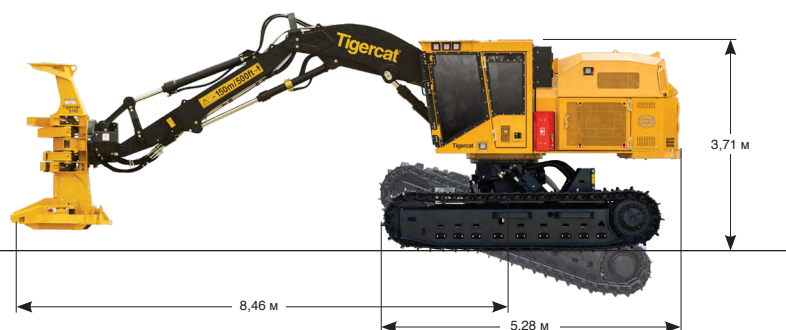
|  |                                                                    |                                                                    |
|--|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|  | Сетчатый заборный топливный фильтр; Сигнализация движения гусеницы | Сетчатый заборный топливный фильтр; Сигнализация движения гусеницы |
|--|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

|  |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                   |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Комплект противовеса; Комплект для холодной погоды; Инструментальный ящик с болтовым креплением; Ходовая часть R6-152; Электрический насос для подачи масла в гидросистему; Телематическая система RemoteLog™ | Комплект для холодной погоды; Инструментальный ящик с болтовым креплением; Электрический насос для подачи масла в гидросистему; Телематическая система RemoteLog™ |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**ВАЛОЧНАЯ ГОЛОВКА**

|  |                                                                                    |                                                                                    |
|--|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Гибкая гидравлическая система, позволяющая использовать различные валочные головки | Гибкая гидравлическая система, позволяющая использовать различные валочные головки |
|--|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

**ВАЛОЧНО-ПАКЕТИРУЮЩАЯ МАШИНА 855E****ВАЛОЧНО-ПАКЕТИРУЮЩАЯ МАШИНА L855E**

ВСЕ УКАЗАННЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ СООТВЕТСТВУЮТ ПОЛЕЗНОЙ МОЩНОСТИ СОГЛАСНО СТАНДАРТУ SAE J1349  
 ВЕС И РАЗМЕРЫ ОБОРУДОВАНИЯ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И РАЗЛИЧНЫХ КОНФИГУРАЦИЙ  
 КОМПАНИЯ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ИЗМЕНЕНИЯ В ЭТИ СПЕЦИФИКАЦИИ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ

|                         |                                                         |
|-------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>E-MAIL</b>           | comments@tigercat.com                                   |
| <b>ТЕЛЕФОН</b>          | 519.753.2000                                            |
| <b>ВЕБ-САЙТ</b>         | www.tigercat.com                                        |
| <b>АДРЕС</b>            | 54 Morton Ave. East, Brantford, Ontario Canada, N3R 7J7 |
| <b>АБОНЕНТСКИЙ ЯЩИК</b> | Box 637 N3T 5P9                                         |

© 2001 - 2019 Tigercat International Inc. Все права защищены. TIGERCAT, WIDERANGE, TURNAROUND, ER, EHS, LOW-WIDE, TEC и их соответствующие логотипы TOUGH RELIABLE PRODUCTIVE, TIGERCAT TV, «Tigercat Orange», BETWEEN THE BRANCHES и другие фирменные и товарные обозначения являются товарными знаками Tigercat International Inc., которые запрещено использовать без разрешения со стороны их собственника. TIGERCAT, TURNAROUND, WIDERANGE, EHS, ER, а также их логотипы являются зарегистрированными товарными знаками компании Tigercat International Inc.