

# ВАЛОЧНО-ПАКЕТИРУЮЩАЯ МАШИНА 845E/L845E

## 845E

Эффективная, подвижная и высокопроизводительная валочно-пакетирующая машина среднего размера с ограниченным вылетом задней части и очень удобным доступом к точкам обслуживания.



## L845E

Быстрая и высокопроизводительная валочно-пакетирующая машина среднего размера с системой выравнивания положения кузова Tigercat, ограниченным вылетом задней части и очень удобным доступом к точкам обслуживания.



## БЫСТРАЯ И ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ВАЛОЧНО-ПАКЕТИРУЮЩАЯ МАШИНА 845E СРЕДНЕГО РАЗМЕРА

Мощная и чрезвычайно экономичная валочно-пакетирующая машина 845 серии E позволяет добиться высокой производительности и лучше всего подходит для лесопосадок небольшого диаметра и смешанных естественных насаждений. Новые технические возможности модели 845E включают улучшенную, более комфортную кабину, отличающуюся удобством и отличной эргономикой.

**Tigercat**<sup>®</sup>

## ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ И УДОБНЫЙ ДОСТУП

### ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Автоматически регулируемая частота вращения вентилятора повышает эффективность использования топлива с использованием цикла автоматического реверса для чистки теплообменников.

### ОТКИДНАЯ КРЫШКА КОРПУСА НА ШАРНИРАХ И УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ ПО ОТСЕКАМ

Откидные двери большого размера по обеим сторонам двигателя обеспечивают удобный доступ ко всем точкам ежедневного техобслуживания. Гидравлические компоненты, включая насосы и клапаны, находятся в своих отсеках, отдельно от двигателя.

**Tigercat**  
by **FPT**  
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

## ТЕХНОЛОГИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ TIGERCAT FPT

Двигатели Tigercat FPT Tier 2 и Tier 4f отличаются быстрой реакцией на нагрузку, низкими эксплуатационными расходами и высокой удельной мощностью в сочетании с превосходной топливной экономией.

Система впрыскивания топлива коммон-рейл второго поколения обеспечивает максимальную производительность в самых требовательных условиях эксплуатации.

Технология выбросов Tigercat FPT Tier 4f проста и надежна. Технология выбросов Tier 4f соответствует действующим нормативам и не имеет сложных дополнительных компонентов. Ключевой является система запатентованного селективного восстановления катализатора (SCR) при очистке выхлопных газов.

Двигатели Tigercat FPT более надежны и требуют меньших затрат на техническое обслуживание, что делает их лучшим выбором для лесохозяйственного и внедорожного промышленного оборудования.

TIGERCATPOWER.  
TIGERCATSUPPORT.





### КАБИНА ОПЕРАТОРА НОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

- Полный обзор гусениц благодаря лобовому стеклу по всей длине кабины.
- Улучшенный обзор по обеим сторонам благодаря более узким стойкам корпуса.
- Оптимально расположенные элементы управления и широкий тач-скрин.
- Более низкий уровень шума.

- Вспомогательный входной порт, система аудио Bluetooth®, технология громкой связи, а также установленная система Sirius (только в Северной Америке).
- Улучшенный шарнир передней двери для более удобного закрытия.
- Система задней (rearVIEW) и верхней (skyVIEW) видеочкамер.



### СВЕРХМОЩНАЯ СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ

Эффективность работы в полевых условиях, доказанная миллионами часов эксплуатации. Длинные рамы и широкая база обеспечивают отличную устойчивость. Толстый стальной лист, цилиндры большого размера и конические роликовые подшипники. Уникальная запатентованная конструкция позволяет добиться более высокой устойчивости на склонах.

## ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Валочно-пакетирующая машина 845E, оснащенная стрелой ER и двигателем Tigercat FPT, обладает сверхвысокой эффективностью и производительностью. Кроме того, модель 845E универсальна. При работе с пилой для пакетирования или ножевым срезающим устройством Tigercat, 845E ловко справляется с деревьями небольшого диаметра в условиях интенсивной работы. А при необходимости валки взрослых деревьев, 845E может быть оснащена валочной пилой серии 5400 или 5702.

### ДЛЯ ВАЛКИ ДЕРЕВЬЕВ НЕБОЛЬШОГО ДИАМЕТРА

### ДЛЯ ВАЛКИ СМЕШАННОГО ЛЕСА ИЛИ ДЕРЕВЬЕВ БОЛЬШОГО ДИАМЕТРА



**2000**  
НОЖЕВОЕ СРЕЗАЮЩЕЕ  
УСТРОЙСТВО



**5000**  
ПИЛА ДЛЯ  
ПАКЕТИРОВАНИЯ



**5400**  
ВАЛОЧНАЯ ПИЛА



**5702**  
ВАЛОЧНАЯ ПИЛА

## ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Запатентованная технология ER<sup>®</sup> позволяет оператору машины плавно и быстро вытягивать и втягивать стрелу в горизонтальной плоскости с помощью одного джойстика. Снижение утомляемости оператора – это не единственное преимущество этой системы.

Важнейшей особенностью технологии ER является снижение потребления энергии. Система ER перераспределяет энергию между функциями основной и стержневой стрелы, снижая общую потребность в энергии, необходимой для перемещения системы стрелы. Это приводит к снижению требований к мощности, подаче насоса и охлаждению системы. В результате повышается производительность и потребляется меньше топлива на единицу продукции.

**ER**  
technology

ENERGY RECOVERY  
EASY REACH

Технология стрелы ER<sup>®</sup> повышает эффективность и производительность оборудования, в особенности в условиях интенсивной работы при валке деревьев.



8 4 5 E

L 8 4 5 E

**РАЗМЕРЫ** СО СТАНДАРТНЫМ БАШМАКОМ ГУСЕНИЦЫ

ШИРИНА	3380 мм	3430 мм
ДЛИНА без стрелы	4900 мм	4900 мм
ВЫСОТА без светового люка	3360 мм	3730 мм
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	710 мм	685 мм
ВЕС без навесного оборудования	26 760 кг	34 925 кг
РАДИУС ВЫЛЕТА ЗАДНЕЙ ЧАСТИ	2665 мм	2665 мм

**РАЗМЕРЫ** С ОПЦИОННОЙ УЗКОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТЬЮ

ШИРИНА	3000 мм	3000 мм
ВЕС без навесного оборудования	26 535 кг	36 060 кг

**МОЩНОСТЬ**

ДВИГАТЕЛЬ Tier 4f	Tigercat FPT N67 Tier 4f	Tigercat FPT N67 Tier 4f
▶ НОМИНАЛЬНАЯ	212 кВт (284 л. с.) при 2200 об/мин	212 кВт (284 л. с.) при 2200 об/мин
▶ МАКСИМАЛЬНАЯ	212 кВт (284 л. с.) при 2200 об/мин	212 кВт (284 л. с.) при 2200 об/мин
ДВИГАТЕЛЬ Tier 2	Tigercat FPT N67 Tier 2	Tigercat FPT N67 Tier 2
▶ НОМИНАЛЬНАЯ	205 кВт (275 л. с.) при 2100 об/мин	205 кВт (275 л. с.) при 2100 об/мин
▶ МАКСИМАЛЬНАЯ	212 кВт (284 л. с.) при 2 000 об/мин	212 кВт (284 л. с.) при 2 000 об/мин
ФИЛЬТРАЦИЯ ВОЗДУХА	Первичный воздухоочиститель и 2-ступенчатый воздухоочиститель двигателя	Первичный воздухоочиститель и 2-ступенчатый воздухоочиститель двигателя
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	Установленные рядом алюминиевый радиатор, охладитель масла и охладитель всасываемого воздуха; Съемная сороудерживающая решетка воздухозаборника	Установленные рядом алюминиевый радиатор, охладитель масла и охладитель всасываемого воздуха; Съемная сороудерживающая решетка воздухозаборника
ВЕНТИЛЯТОР	Автоматически регулируемая частота вращения, с гидравлическим приводом и изменением направления	Автоматически регулируемая частота вращения, с гидравлическим приводом и изменением направления
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	800 л	800 л
ЕМКОСТЬ БАКА DEF	80 л	80 л

**МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ**

НИЖНИЙ ДИАПАЗОН	1,9 км/ч	1,8 км/ч
ВЕРХНИЙ ДИАПАЗОН	4,2 км/ч	4,2 км/ч

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

ГЛАВНЫЙ НАСОС	Поршневой	Поршневой
НАСОС ПИЛЫ*	Поршневой	Поршневой
НАСОС ЗАХВАТА	Поршневой	Поршневой
НАСОС ВЕНТИЛЯТОРА	Поршневой	Поршневой
РЕЗЕРВУАР	190 л	190 л
ФИЛЬТРЫ	(5) Навинчиваемых, 7 мкм полнопоточных; (1) С водопоглощением	(5) Навинчиваемых, 7 мкм полнопоточных; (1) С водопоглощением
ЦИЛИНДР ПОДЪЕМА	Отверстие 140 мм	Отверстие 140 мм
ЦИЛИНДРЫ СТРЕЛЫ/ER	(2) Отверстия 110 мм	(2) Отверстия 110 мм
ЦИЛИНДР НАКЛОНА	Отверстие 130 мм	Отверстие 130 мм
ЦИЛИНДРЫ ВЫРАВНИВАНИЯ	Не применимо	(2) Отверстия 180 мм
СИЛОВОЙ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	Электронный датчик скорости; Антистопор на всех скоростях	Электронный датчик скорости; Антистопор на всех скоростях

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**

ГУСЕНИЧНЫЕ РАМЫ	R6-152-5 для тяжелых условий эксплуатации в лесу; Встроенные направляющие гусениц/углы схода	R7-163L для тяжелых условий эксплуатации в лесу; Встроенные направляющие гусениц/углы схода
ГУСЕНИЧНАЯ ЦЕПЬ	F8/D6D с шагом 203 мм, герметизирована и смазана	FN400 с шагом 215 мм
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	(2) Поршневых двигателя с тормозными клапанами; Бесступенчатое регулирование скорости	(2) Поршневых двигателя с тормозными клапанами; Бесступенчатое регулирование скорости
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	280 кН	367 кН
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	Трехступенчатый редуктор планетарного типа с тормозом	Трехступенчатый редуктор планетарного типа с тормозом
ПЕРЕДНЕЕ НАПРАВЛЯЮЩЕЕ КОЛЕСО	Гидравлический регулятор натяжения гусеницы; Пружинный амортизатор	Гидравлический регулятор натяжения гусеницы; Пружинный амортизатор
ПОДДЕРЖИВАЮЩИЕ КАТКИ	Сменные, с креплением на болтах; Опционные катки	Сменные, с креплением на болтах
ОПОРНЫЕ КАТКИ	(9) D6 однобортных/двубортных тракторного типа	(10) FN400 однобортных/двубортных экскаваторного типа
БАШМАК ГУСЕНИЦЫ	Одиночный/двойной грунтозацеп 610 мм	Одиночный грунтозацеп 610 мм
▶ Дополнительно	Одиночный грунтозацеп 710 мм Tri-Track; Двойной грунтозацеп 760 мм Tri-Track; Тройной грунтозацеп 915 мм Tri-Track	Одиночный грунтозацеп 710 мм
ВЫРАВНИВАНИЕ	Не применимо	20° спереди; 6° сзади; +/-17° сбоку

**ТОРМОЗА**

ГУСЕНИЦА	Фрикционный диск; Действие пружины с автоматическим приводом, гидравлическое растормаживание	Фрикционный диск; Действие пружины с автоматическим приводом, гидравлическое растормаживание
ПОВОРОТНОЕ УСТРОЙСТВО	Фрикционный диск; Действие пружины с ручным приводом, гидравлическое растормаживание	Фрикционный диск; Действие пружины с ручным приводом, гидравлическое растормаживание

\* Только для валочного навесного оборудования с дисковой пилой.

845E

L845E

**ПОВОРОТНОЕ УСТРОЙСТВО**

ПРИВОД ПОВОРОТНОГО УСТРОЙСТВА	Регулируемая частота вращения 7 об/мин; Вращение на 360°; Двухступенчатый планетарный редуктор поворотного устройства с тормозом Поршневой мотор поворотного устройства	
ПОДШИПНИК ПОВОРОТНОГО УСТРОЙСТВА	Диаметр шара 1190 мм	
КОРПУС	Гидравлическая откидная крышка; Боковые двери на шарнирах к отсекам двигателя и насоса; Задний воздухозаборник для системы охлаждения и двигателя	

**СИСТЕМА СТРЕЛЫ ER**

МАКСИМАЛЬНЫЙ РАДИУС РЕЗКИ	8534 мм	8534 мм
МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС РЕЗКИ	3606 мм	3606 мм
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ на полном вылете без головки	5760 кг	5760 кг

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

АККУМУЛЯТОР	(2) 12 В	(2) 12 В
ГЕНЕРАТОР	110 А, 24 В	110 А, 24 В
СИСТЕМНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	24 В	24 В
ОСВЕЩЕНИЕ	(14) Светодиодных ламп; (4) Светодиодные сервисные лампы, отсек двигателя	(14) Светодиодных ламп; (4) Светодиодные сервисные лампы, отсек двигателя
► Дополнительно	Высокомощное светодиодное осветительное оборудование	Высокомощное светодиодное осветительное оборудование

**КАБИНА ОПЕРАТОРА**

КАБИНА	С теплоизоляцией, герметичная и смонтирована с изоляцией; Кондиционер/обогреватель/антиобледенитель; Верхняя (skyVIEW) и задняя (rearVIEW) видеокамеры; Поликарбонатное лобовое стекло во всю длину/поликарбонатные правое и левое боковые стекла на входной двери; Целое поликарбонатное стекло в боковой двери с верхней скользящей секцией со стальным ограждением для вентиляции; Цифровое стерео AM/FM и дополнительный входной порт; Аудио Bluetooth® и система громкой связи; (2) Розетки	
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ	Гидравлическое пропорциональное регулирование стрелы/хода/наклона с электронным ограничителем-скорости хода (для гусениц); Электронное управление зажимом/захватами накопителя/запаятьем; Электрической переключатель для тормоза поворота; Электронная система управления с цветным ЖК дисплеем для мониторинга машины и регулировки функций	
КРЕСЛО	С полным пневматическим подвешиванием, полностью регулируемое с угловым монтажом, подогреваемое и охлаждаемое; Установленные на подлокотнике джойстики Tigercat	

**ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

	Power-link; Сетчатый заборный топливный фильтр; Сигнализация движения гусеницы	Power-link; Сетчатый заборный топливный фильтр; Сигнализация движения гусеницы
--	--	--

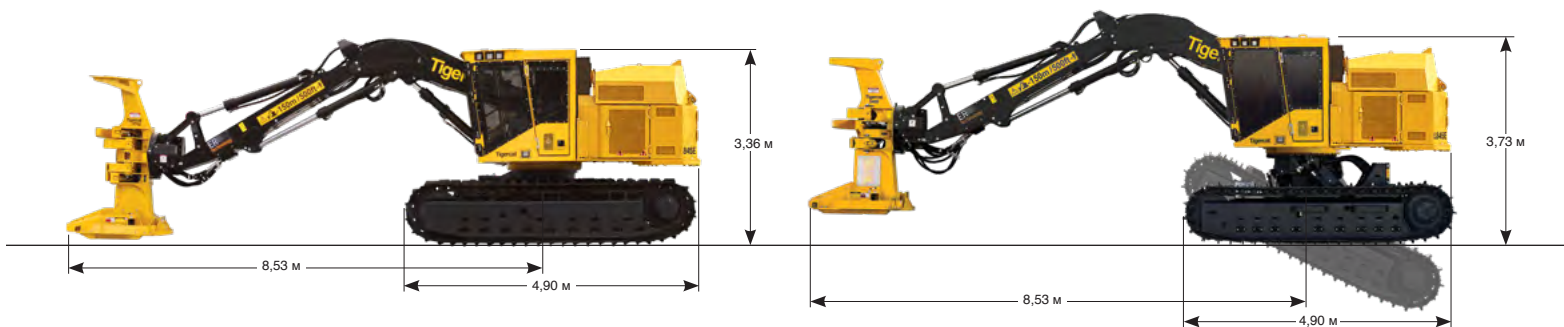
**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

	Запаятьем с высокой частотой вращения: 110°, 340°; Комплект для холодной погоды; Система заправки на наземном уровне; Несколько противовесов Ходовая часть R7-150-2; Телематическая система RemoteLog™	Запаятьем с высокой частотой вращения: 110°, 340°; Комплект для холодной погоды; Система заправки на наземном уровне; Телематическая система RemoteLog™
--	--	---

**ВАЛОЧНАЯ ГОЛОВКА**

	Гибкая гидравлическая система, позволяющая использовать различные валочные головки	Гибкая гидравлическая система, позволяющая использовать различные валочные головки
--	--	--

ВСЕ УКАЗАННЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ СООТВЕТСТВУЮТ ПОЛЕЗНОЙ МОЩНОСТИ СОГЛАСНО СТАНДАРТУ SAE J1349  
TIGERCAT ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ИЗМЕНЕНИЯ В ЭТИ СПЕЦИФИКАЦИИ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.  
ВЕС И РАЗМЕРЫ ОБОРУДОВАНИЯ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И РАЗЛИЧНЫХ КОНФИГУРАЦИЙ.  
ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ТЕКУЩИМИ СПЕЦИФИКАЦИЯМИ, ОБРАТИТЕСЬ К ВЕБ-САЙТУ ИЛИ МОБИЛЬНОМУ ПРИЛОЖЕНИЮ TIGERCAT.

**ВАЛОЧНО-ПАКЕТИРУЮЩАЯ МАШИНА 845E****ВАЛОЧНО-ПАКЕТИРУЮЩАЯ МАШИНА L845E**

<b>E-MAIL</b>	comments@tigercat.com
<b>ТЕЛЕФОН</b>	519.753.2000
<b>ВЕБ-САЙТ</b>	www.tigercat.com
<b>АДРЕС</b>	54 Morton Ave. East, Brantford, Ontario Canada, N3R 7J7
<b>А/Я</b>	Box 637 N3T 5P9

© 2001 - 2019 Tigercat International Inc. Все права защищены. TIGERCAT, WIDERANGE, TURNAROUND, ER, EHS, LOW-WIDE, TEC, REMOTELOG и их соответствующие логотипы TOUGH RELIABLE PRODUCTIVE, TIGERCAT TV, «Tigercat Orange», BETWEEN THE BRANCHES и другие фирменные и товарные обозначения являются товарными знаками Tigercat International Inc., которые запрещено использовать без разрешения со стороны их собственника. TIGERCAT, TURNAROUND, WIDERANGE, EHS, ER, LOW-WIDE, а также их логотипы являются зарегистрированными товарными знаками компании Tigercat International Inc.