



LOS FORWARDERS DE TIGERCAT ESTÁN DISEÑADOS PARA LOGRAR UNA GRAN PRODUCCIÓN Y UN MENOR COSTO POR TONELADA EN LAS APLICACIONES DE TRANSPORTE MÁS EXIGENTES DEL MUNDO.

- Innovador sistema de colector low-wide con una grúa tipo gancho de gran capacidad de Tigercat
- Construcción de alta resistencia para aplicaciones exigentes y cargas pesadas y grandes
- Cabina ergonómica con acabado del interior elegante

EL 1055C

El 1055C es un forwarder de alta resistencia de 14 toneladas ideal para las aplicaciones de tala selectiva, final y de biomasa.



EL 1075C

El 1075C es un forwarder de trabajo forestal extremo de 20 toneladas ideal para las aplicaciones de tala final, de transporte de larga distancia y escarificado.



EL 1085C

El 1085C es un forwarder de trabajo forestal pesado de 25 toneladas construido para terrenos extremos y para condiciones de transporte exigentes con altos niveles de producción.





GRÚA TIPO GANCHO DE DISEÑO ÚNICO DE TIGERCAT

- Levanta cargas más pesadas con más torsión de giro que cualquier grúa de la competencia
- Geometría óptima para rápidos ciclos de carga y descarga
- Alto despeje de garra encima de la carga
- Sensores de amortiguación de posición final para prevenir las cargas de impacto
- Rodamiento cónico en la base de giro diseñado para durar toda la vida de la máquina
- Equipadas con eslabones giratorios sobre las mangueras del soporte para extender la vida de las mangueras
- Bujes de pared gruesa que se utilizan en todos los pivotes
- Cilindro telescópico amortiguado

GARRAS TIGERCAT DE GRAN CAPACIDAD

Las garras de Tigercat de las series FG43 y FG53 complementan la potente grúa F195T85 de Tigercat con áreas de carga mayores para ciclos más rápidos. Bujes de pared gruesa, unión Tigercat de alta resistencia, rotor y amortiguación de giro con excelente posicionamiento de mangueras.

INNOVADOR SISTEMA DE COLECTOR LOW-WIDE CON UNA GRÚA TIPO GANCHO DE GRAN CAPACIDAD DE TIGERCAT

El sistema de colector low-wide inclinado de Tigercat combinado con la grúa tipo gancho de Tigercat aumenta la capacidad de trabajo de la grúa para reducir el número de viajes, reduciendo así el tiempo del ciclo de carga y descarga y mejorando la productividad.

Mejoran la visibilidad del operador y la ergonomía. El operador tiene una visibilidad libre por encima de la carga, mejorando así la exactitud del apilamiento de los troncos y reduciendo la duración de los ciclos. Asimismo, la garra se mantiene dentro del ángulo de visión del operador durante todo el ciclo de carga y descarga para reducir así la tensión del operador.



VENTAJAS DEL COLECTOR LOW-WIDE

- Visibilidad libre por encima de la carga, lo que reduce la tensión del operador
- Mayor capacidad de trabajo de la grúa
- Operación de grúa más sencilla, lo que disminuye los tiempos del ciclo de carga y descarga
- Menor probabilidad de contacto de la grúa con la reja y las estacas de los colectores
- Mayor exactitud del apilamiento de los troncos
- La garra se mantiene dentro del ángulo de visión del operador durante todo el ciclo de carga

low-wide®

Tigercat®
by **FPT**
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

TECNOLOGÍA DE MOTOR FPT DE TIGERCAT

Los motores FPT Tier 2 y Tier 4f de Tigercat ofrecen una respuesta de carga rápida, bajos costos de operación y una densidad de gran potencia combinados con una economía del combustible excelente.

El sistema de inyección de combustible de riel común de segunda generación proporciona un óptimo rendimiento en las aplicaciones de mayor exigencia.

La tecnología de emisiones FPT Tier 4f de Tigercat es sencilla y confiable. La configuración del Tier 4f cumple con las normas de emisión sin componentes adicionales complejos. La clave es el sistema patentado de postratamiento de reducción catalítica selectiva (SCR).

Los motores FPT de Tigercat ofrecen una mayor confiabilidad y menores costos de mantenimiento a largo plazo; son la mejor opción de potencia para trabajos forestales y aplicaciones industriales fuera de caminos.

TIGERCATPOWER.
TIGERCATSUPPORT.





POTENCIA Y ESTABILIDAD

Los modelos 1075C y 1085C están específicamente diseñados para la nueva grúa tigercat F195T85 de alta capacidad y para las garras tigercat de alta capacidad de las series FG43 y FG53. Pueden coger más troncos de una vez para cargas y descargas más rápidas gracias a las garras Tigercat de alta capacidad.

Los ejes del bogie están equipados con bloqueo del diferencial de embrague a fricción o MDDL (bloqueo del diferencial multidisco). Esto permite al operador activar o desactivar los bloqueos del diferencial mientras que la máquina se mueve para un incremento en la productividad.

widerange®

LA TRANSMISIÓN WIDERANGE DE TIGERCAT OFRECE MUCHAS VENTAJAS:

- Fuerza de tracción extremadamente elevada para un alto rendimiento y cargas máximas cuando se desplaza en pendientes pronunciadas
- Velocidad de desplazamiento más alta en comparación con una transmisión convencional de dos velocidades
- Excelente rendimiento de combustible
- Diseñada y fabricada por Tigercat



LA OPCIÓN MÁS SÓLIDA

Los forwarders de Tigercat están equipados con una sección central única. La unión de oscilación se sitúa en el chasis de vagón para una alta estabilidad cuando gira, opera en pendientes y carga con la grúa en extensión. La articulación central está fabricada con pasadores grandes y rodamientos cónicos para un mantenimiento económico y una larga vida útil.

ACCESO DIRECTO AL MOTOR Y A LOS COMPONENTES POSTRATAMIENTO.

La resistente cubierta del compartimiento del motor basculante protege el motor y los componentes del sistema de enfriamiento y actúa como una plataforma de trabajo cuando se abre. No se necesita ningún tipo de protección adicional.



EL CENTRO DE COMANDO

Estación del operador cómoda y confortable. Excelente visibilidad de las ruedas y el área de carga a través de ventanas de altura adicional. Excelente ergonomía y bajos niveles de ruido en el interior de la cabina para una mayor productividad durante largos turnos de trabajo.



ESPECIFICACIONES

1055C
1075C
1085C
DIMENSIONES

LARGO	9995 mm (394 in)	11 412 mm (449 in)	11 412 mm (449 in)
ANCHO mínimo	2940 mm (116 in)	3090 mm (122 in)	3315 mm (131 in)
ANCHO llanta de desplazamiento ancha	N/D	3310 mm (130 in)	3345 mm (132 in)
ALTURA	3615 mm (142 in)	3833 mm (151 in)	3848 mm (152 in)
DISTANCIA AL SUELO	685 mm (27 in)	700 mm (28 in)	725 mm (29 in)
PESO	22 150 kg (48 830 lb)	23 540 kg (51 790 lb)	27 325 kg (60 240 lb)

POTENCIA

Motor Tier 4f	FPT N67 Tier 4f de Tigercat	FPT N67 Tier 4f de Tigercat	FPT N67 Tier 4f de Tigercat
▶ MÁXIMA	165 kW (221 hp) a 1900 rpm	230 kW (308 hp) a 2000 rpm	230 kW (308 hp) a 2000 rpm
▶ NOMINAL	159 kW (213 hp) a 2100 rpm	222 kW (298 hp) a 2100 rpm	222 kW (298 hp) a 2100 rpm
MOTOR Tier 2	FPT N67 Tier 2 de Tigercat	FPT N67 Tier 2 de Tigercat	FPT N67 Tier 2 de Tigercat
▶ MÁXIMA	165 kW (221 hp) a 1900 rpm	230 kW (308 hp) a 2000 rpm	230 kW (308 hp) a 2000 rpm
▶ NOMINAL	159 kW (213 hp) a 2100 rpm	205 kW (275 hp) a 2100 rpm	205 kW (275 hp) a 2100 rpm
FILTRACIÓN DEL AIRE	Filtro de aire del motor de 2 etapas	Filtro de aire del motor de 2 etapas	Filtro de aire del motor de 2 etapas
ENFRIAMIENTO	Radiador de aluminio de lado a lado, enfriador de aceite, enfriador de aire de carga	Radiador de aluminio de lado a lado, enfriador de aceite, enfriador de aire de carga	Radiador de aluminio de lado a lado, enfriador de aceite, enfriador de aire de carga
VENTILADOR	Motor hidráulico; Velocidad variable automática con ciclo manual reversible	Motor hidráulico; Velocidad variable automática con ciclo manual reversible	Motor hidráulico; Velocidad variable automática con ciclo manual reversible
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE útil	208 l (55 gal EE. UU.)	225 l (60 gal EE. UU.)	225 l (60 gal EE. UU.)
▶ Opcional	N/D	370 l (98 gal EE. UU.)	370 l (98 gal EE. UU.)
CAPACIDAD DEF del Tier 4f	43 l (11 gal EE. UU.)	43 l (11 gal EE. UU.)	43 l (11 gal EE. UU.)

TREN DE FUERZA

TRANSMISIÓN	Tracción WideRange®; Velocidad variable hidrostática; (2) Motores de pistón, infinitamente variable	Caja de engranajes de 2 velocidades Velocidad variable hidrostática	Tracción WideRange®; Velocidad variable hidrostática; (2) Motores de pistón, infinitamente variable
▶ Opcional	N/D	Tracción WideRange®; Velocidad variable hidrostática; (2) Motores de pistón, infinitamente variable	N/D
VELOCIDAD MÁXIMA	WideRange® de 0 a 11 km/h (de 0 a 6,8 mph)	Rango bajo: de 0 a 5,6 km/h (de 0 a 3,5 mph); Rango alto: de 0 a 17,5 km/h (de 0 a 11 mph)	WideRange® de 0 a 7,9 km/h (de 0 a 4,9 mph)
EJES FRONTALES/TRASEROS	Bogie de 14 t (15,4 tn)	Bogie de 20 t (22 tn)	Bogie ROB17 de Tigercat de 25 t (27,5 tn), planetario externo, diferencial de cilindros
▶ Opcional	N/D	Bogie de Tigercat de 20 t (22 tn), planetario externo, diferencial de cilindros	N/D
BLOQUEOS DEL DIFERENCIAL	Independiente delantero y trasero, estilo de embrague a fricción Se activa al desplazarse	Independiente delantero y trasero, estilo de embrague a fricción Se activa al desplazarse	Independiente delantero y trasero, estilo de embrague a fricción Se activa al desplazarse

SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA DE TRACCIÓN	Pistón de circuito cerrado	Pistón de circuito cerrado	Pistón de circuito cerrado
BOMBA PRINCIPAL	Pistón	Pistón	Pistón
DEPÓSITO	128 l (34 gal EE. UU.)	128 l (34 gal EE. UU.)	128 l (34 gal EE. UU.)
FILTRACIÓN	(5) Roscada, de 7 micrones y flujo máximo	(5) Roscada, de 7 micrones y flujo máximo	(5) Roscada, de 7 micrones y flujo máximo
CILINDROS, DIRECCIÓN	(2) 83 mm (3,25 in) de diámetro interno	(2) 100 mm (4 in) de diámetro interno	(2) 100 mm (4 in) de diámetro interno
CILINDROS, PALA NIVELADORA (opcional)	(2) 83 mm (3,25 in) de diámetro interno	(2) 90 mm (3,5 in) de diámetro interno	(2) 90 mm (3,5 in) de diámetro interno

FRENOS

FRENO DE SERVICIO	Hidrostático; Cerrado, refrigerado con aceite	Hidrostático; Cerrado, refrigerado con aceite	Hidrostático; Cerrado, refrigerado con aceite
FRENO SECUNDARIO	Cerrado, refrigerado con aceite	Cerrado, refrigerado con aceite	Cerrado, refrigerado con aceite
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Aplicación por resortes; Cerrado	Aplicación por resortes; Cerrado	Aplicación por resortes; Cerrado

NEUMÁTICOS

DELANTERO/TRASERO	710/45 x 26,5	750/55 x 26,5	780/50 x 28,5
▶ Opcional	600/55 x 26,5; 700/50 x 26,5	54 x 37,25; 780/50 x 28,5	N/D

GRÚA

ESTÁNDAR	F135T85 de Tigercat con aguilón telescópico	F165T85 de Tigercat con aguilón telescópico	F195T85 de Tigercat con aguilón telescópico
ALCANCE	7870 mm (310 in)	8500 mm (335 in)	8500 mm (335 in)
TORQUE DE ELEVACIÓN, bruto	125 kN-m (92 195 lbf-ft)	165 kN-m (121 700 lbf-ft)	195 kN-m (143 825 lbf-ft)
TORQUE GIRATORIO, bruto	34,2 kN-m (25 225 lbf-ft)	41 kN-m (30 250 lbf-ft)	55 kN-m (40 565 lbf-ft)
OPCIONAL	Logliff F91-F79 con aguilón telescópico	F195T85 de Tigercat con aguilón telescópico	N/D
ALCANCE	8500 mm (335 in)	8500 mm (335 in)	
TORQUE DE ELEVACIÓN, bruto	137 kN-m (101 043 lbf-ft)	195 kN-m (143 825 lbf-ft)	
TORQUE GIRATORIO, bruto	37 kN-m (27 289 lbf-ft)	55 kN-m (40 565 lbf-ft)	

1055C
1075C
1085C

GARRA			
ESTÁNDAR	Hultdins SG360	Tigercat FG43	Tigercat FG43
► Opcional	Hultdins SG260S, SG300S, SG360S	Hultdins SG360S; Hultdins SG420 Tigercat FG53	Tigercat FG53
DISPOSITIVO DE ROTACIÓN	Tigercat de alta resistencia	Tigercat de alta resistencia	Tigercat de alta resistencia
CHASIS DE VAGÓN			
CAPACIDAD	14 000 kg (30 860 lb)	20 000 kg (44 100 lb)	25 000 kg (55 115 lb)
LONGITUD DE LA CARGA	4400 mm (173 in)	5560 mm (219 in)	5560 mm (219 in)
► Opcional	5560 mm (219 in)	4400 mm (173 in)	4400 mm (173 in)
SISTEMA DE COLECTOR LOW-WIDE ESTÁNDAR			
MÍNIMO (ANCHO/ÁREA DE CARGA)	2694 mm (106 in) / 4 m ² (43 ft ²)	3455 mm (136 in) / 5,75 m ² (62 ft ²)	3455 mm (136 in) / 5,75 m ² (62 ft ²)
POSICIÓN MEDIA (ANCHO/ÁREA DE CARGA)	2941 mm (116 in) / 4,6 m ² (49 ft ²)	N/D	3795 mm (149 in) / 6,25 m ² (67 ft ²)
MÁXIMO (ANCHO/ÁREA DE CARGA)	3380 mm (133 in) / 5,25 m ² (56 ft ²)	3795 mm (149 in) / 6,25 m ² (67 ft ²)	4530 mm (136 in) / 7,50 m ² (81 ft ²)
ANCHO DE TRANSPORTE	2694 mm (106 in)	3085 mm (121 in)	3090 mm (122 in)
REJA	Fija (móvil opcional)	Fija (móvil opcional)	Fija (móvil opcional)
SISTEMA DE COLECTOR LOW-WIDE OPCIONAL			
MÍNIMO (ANCHO/ÁREA DE CARGA)	N/D	3455 mm (136 in) / 5,75 m ² (62 ft ²)	N/D
POSICIÓN MEDIA (ANCHO/ÁREA DE CARGA)	N/D	3795 mm (149 in) / 6,25 m ² (67 ft ²)	N/D
MÁXIMO (ANCHO/ÁREA DE CARGA)	N/D	4530 mm (136 in) / 7,50 m ² (81 ft ²)	N/D
ANCHO DE TRANSPORTE	N/D	3090 mm (122 in)	N/D
REJA	N/D	Fija (móvil opcional)	N/D
ÁREA DE CARGA EXPANDIBLE OPCIONAL			
MÍNIMO (ANCHO/ÁREA DE CARGA)	2565 mm (101 in) / 3,9 m ² (42 ft ²)	3105 mm (122 in) / 5,6 m ² (60 ft ²)	3105 mm (122 in) / 5,6 m ² (60 ft ²)
POSICIÓN MEDIA (ANCHO/ÁREA DE CARGA)	2960 mm (116 in) / 4,6 m ² (50 ft ²)	3500 mm (138 in) / 6,3 m ² (68 ft ²)	3500 mm (138 in) / 6,3 m ² (68 ft ²)
MÁXIMO (ANCHO/ÁREA DE CARGA)	3370 mm (133 in) / 5,2 m ² (56 ft ²)	4200 mm (165 in) / 7,6 m ² (82 ft ²)	4200 mm (165 in) / 7,6 m ² (82 ft ²)
REJA	Corrediza	Corrediza	Corrediza
► Opcional	Movable, 600 mm (24 in) proa/popa	Movable, 600 mm (24 in) proa/popa	Movable, 600 mm (24 in) proa/popa
SISTEMA ELÉCTRICO			
BATERÍA	(2) 950 CCA, 12 V	(2) 950 CCA, 12 V	(2) 950 CCA, 12 V
ALTERNADOR	140 A, 24 V	140 A, 24 V	140 A, 24 V
VOLTAJE DEL SISTEMA	24 V	24 V	24 V
LUCES	(20) LED	(22) LED	(22) LED
CABINA DEL OPERADOR			
CABINA	Aislada, presurizada y montada sobre aislamiento con aire acondicionado y calefactor a temperatura constante Parabrisas trasero con inclinación; Ventanas laterales y traseras extensibles; (2) Salidas; Sistema de monitoreo de máquina computarizado; Radio estéreo / reproductor de CD		
ASIENTO	De suspensión de aire para servicio extremo, totalmente regulable; Giratorio con soporte lumbar y apoyabrazos		
CONTROLES DEL OPERADOR	Electrónicos para todas las funciones; Miniyoystick para la dirección; Sistema de control electrónico con una pantalla LCD de color para monitoreo de la máquina y ajuste de funciones		
EQUIPAMIENTO OPCIONAL			
	Pala quitanieve; Protector contra arbustos; Calefactor del bloque Calefactor de combustible; Calefactor de líquido refrigerante; Persianas en las ventanas; Limpiaparabrisas lateral Luces de carretera; Plataforma de abordaje; Enganche de pivote 25T; Área de carga deslizante; Grúas Loglift F91- FT85, F91-FT100; Sistema de cámara trasera con pantalla doble; 600 mm (24 in) de extensión trasera; Sistema de telemetría RemoteLog™ 8482	Pala quitanieve; Protector contra arbustos; Calefactor del bloque Calefactor de combustible; Calefactor de líquido refrigerante; Persianas en las ventanas; Limpiaparabrisas lateral Luces de carretera; Plataforma de abordaje; Enganche de pivote 25T; Área de carga deslizante; Grúa F111-F85 de LogLift; Sistema de cámara trasera con pantalla doble; 600 mm (24 in) de extensión trasera; Sistema de telemetría RemoteLog™ 8482	Pala quitanieve; Protector contra arbustos Calefactor del bloque; Calefactor de combustible; Calefactor de líquido refrigerante; Persianas en las ventanas Limpiaparabrisas lateral; Luces de carretera; Plataforma de abordaje Enganche de pivote 25T; Área de carga deslizante; Sistema de cámara trasera con pantalla doble; 600 mm (24 in) de extensión trasera; Sistema de telemetría RemoteLog™ 8482

EL 1055C



EL 1075C



EL 1085C



CORREO ELECTRÓNICO	comments@tigercat.com
TELÉFONO	519.753.2000
SITIO WEB	www.tigercat.com
DIRECCIÓN	54 Morton Ave. East, Brantford, Ontario, Canadá, N3R 7J7
CORREO	Box 637 N3T 5P9

© 2001 - 2019 Tigercat International Inc. Todos los derechos reservados. TIGERCAT, WIDERANGE, TURNAROUND, ER, EHS, LOW-WIDE y TEC, sus respectivos logotipos, TOUGH RELIABLE PRODUCTIVE, TIGERCAT TV, "Tigercat Orange" y BETWEEN THE BRANCHES, así como la identidad corporativa y de los productos son marcas comerciales de Tigercat International Inc. y no pueden utilizarse sin permiso. TIGERCAT, TURNAROUND, WIDERANGE, EHS y ER y sus respectivos logotipos son marcas comerciales registradas de Tigercat International Inc.